

RÉSOLUTION GÉNÉRALE DU XXXI^E CONGRÈS

Les récentes déclarations de responsables politiques et la pression de différents lobbies des compagnies aériennes font peser un danger sans précédent sur la DSNA et ses personnels. Face à ces attaques, le SNCTA défend le service public et le cas échéant, s'opposera vigoureusement à tout projet dogmatique de sortie de la Fonction publique. Parallèlement, le SNCTA poursuit son action afin d'assurer le juste financement de la navigation aérienne dans le cadre de RP3, comme il l'a fait avec succès lors de RP2.

Le SNCTA dénonce les méthodes actuelles de gestion de la DSNA et leurs conséquences désastreuses sur ses différents programmes. Malgré les investissements engagés, aucune modernisation de nos systèmes n'est encore perceptible dans la plupart des centres opérationnels.

Le SNCTA déplore le manque de transparence budgétaire au sein d'une DGAC incapable d'établir une traçabilité de ses différentes activités.

Afin de répondre à leurs problématiques locales, de plus en plus de contrôleurs s'appuient sur des expérimentations RH telles que négociées par le SNCTA dans le protocole 2016-2019. Toutefois, le SNCTA rejette la pérennisation de celles-ci en dehors d'un nouveau cadre national, actant au minimum une garantie à 25 % des droits à congés et une revalorisation significative.

Le manque d'attractivité des centres du Nord s'accroît et les AVE non pourvus s'accumulent. Le SNCTA revendique la mise en place des mesures incitatives nécessaires à la résolution de ce problème, notamment :

- l'allongement des durées de maintien de primes des AVE affectés dans ces centres ;
- la mise en œuvre urgente d'un mécanisme de fidélisation pour le CRNA-Est.

Des solutions doivent être impérativement apportées à la situation alarmante des effectifs actuels et à venir, tout particulièrement à Roissy.

Tout au long de ce XXXI^e congrès, le SNCTA n'a eu de cesse de réaffirmer son unique volonté de rester un outil au service de l'intérêt de tous les contrôleurs.

Adoptée à l'unanimité