



FLASH INFO

## RP2 : PLAN FINALISÉ ET BUDGET SÉCURISÉ

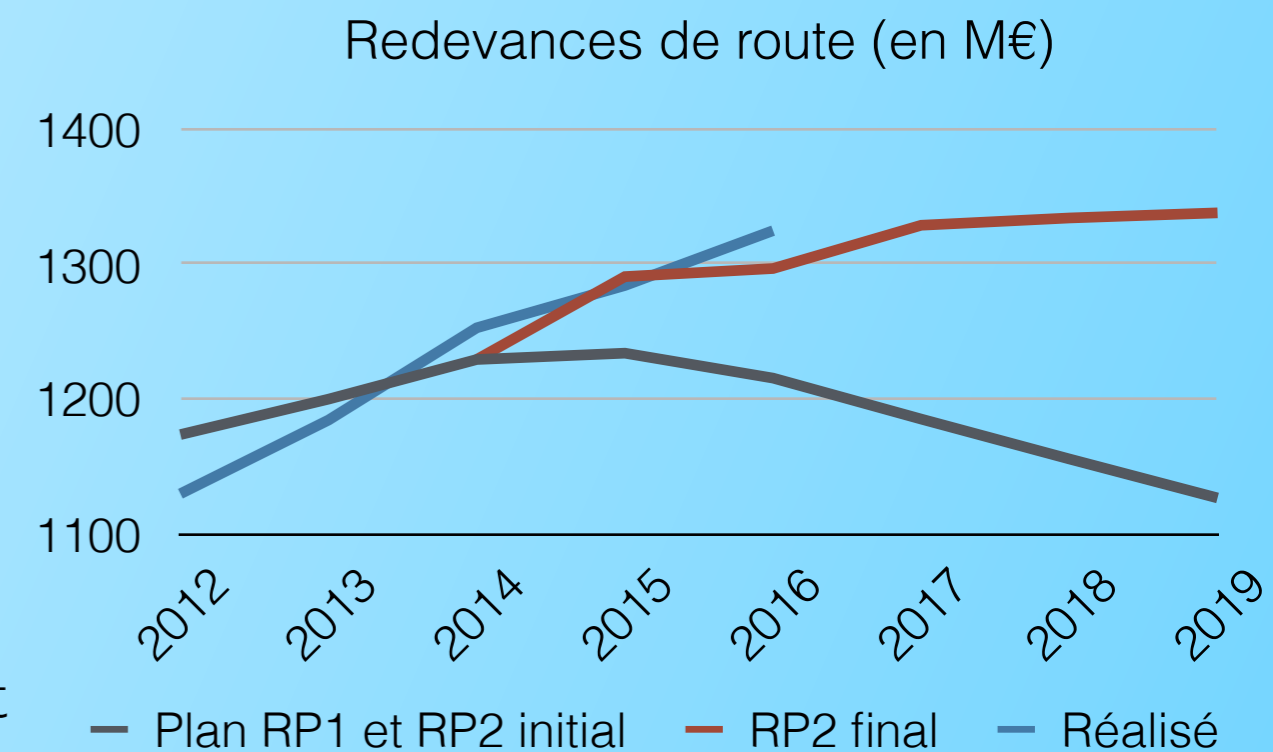
**Les négociations du plan de performance RP2** pour la période 2015-2019 sont officiellement terminées. C'est en substance, ce que nous a indiqué la secrétaire générale lors du comité de suivi de la performance qui s'est tenu le 30 mars. Après plus de trois ans de négociations avec la Commission européenne sous influence des lobbies des compagnies aériennes, c'est finalement le 23 février dernier, dans un contexte de très forte croissance du trafic aérien, que celles-ci ont abouti.

**La DGAC se félicite**, à juste titre, de cette dernière version du plan RP2 qui sécurise le budget de la navigation aérienne, permet de désendetter la DGAC tout en finançant le protocole et notamment les effectifs et les contreparties sociales négociées par le SNCTA.

**Devant ce satisfecit général** où certains refont ou oublient l'Histoire, rappelons que le redressement des finances de la DGAC n'était, en 2014, ni écrit dans les projets du Gouvernement qui ne pensait qu'à réduire les dépenses publiques, ni dans le plan initial RP2 qui prévoyait au contraire des baisses de 1,5 % à 2,5 % par an. Seule la forte mobilisation des contrôleurs aériens guidés par le SNCTA a permis une prise de conscience des pouvoirs publics et ainsi un retournement de situation.

**Les investissements ont repris** dès 2015 à hauteur d'environ 250 M€ par an permettant de mener de front de nombreux projets indispensables tels que la modernisation des réseaux, CoFlight, 4-Flight ou SysAT...

**Le désendettement est en cours**, pour l'instant à un rythme supérieur aux prévisions étant donné la vigueur de la croissance du trafic. Il faudra cependant encore plusieurs années pour retrouver le niveau pourtant élevé de dette de 2008.



AVEC LA VALIDATION DU PLAN RP2, C'EST UNE PAGE QUI SE TOURNE. L'ÉCRITURE D'UNE AUTRE A DÉJÀ COMMENCÉ AVEC LES PREMIÈRES RÉUNIONS SUR RP3. LE SNCTA SUIT ACTIVEMENT CE DOSSIER : LA COMMISSION EUROPÉENNE NE DEVRA PAS SOUS-ESTIMER LA CAPACITÉ DES CONTRÔLEURS AÉRIENS FRANÇAIS À SE MOBILISER POUR ASSURER LEUR AVENIR ET CELUI DU SERVICE PUBLIC QU'ILS RENDENT !

