
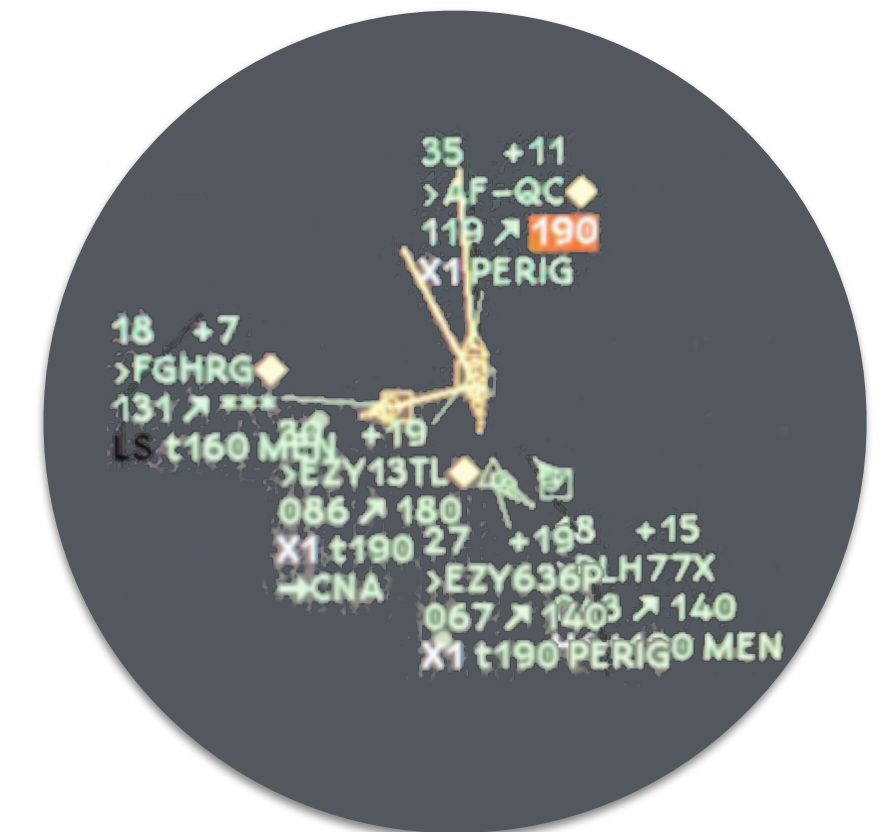


Mention CODE, anti-recouvrement d'étiquettes (ARE),  
relances PV-2k, etc. :  
**CES PETITS SOUCIS QUI VOUS POURRISSENT...  
LA SÉCURITÉ !**

Le **SNCTA** alerte sur la **recrudescence des incidents techniques non résolus au CRNA-SO**, des dysfonctionnements certes moins visibles et moins impactant pour l'instant que la panne STPV du 13 juin 2017, mais qui pourraient devenir critiques à mesure que le trafic croît semaines après semaines.

- **Plots radar invisibles** à l'interface de deux centres en raison d'une mention CODE qui ne s'affiche pas (malgré un patch livré le 21 mars) ;
- **Enchevêtrement des pistes** empêchant l'identification d'un vol et la rentrée sûre et efficace des clairances dans l'étiquette ;
- **Phénomènes soudains d' « écrans noirs » à répétition** 
- **Attribution inexplicquée d'un unique code de débordement par le STPV entraînant des pertes de corrélation**



Les contrôleurs bordelais s'inquiètent des délais de résolution de défauts majeurs de leurs outils primaires de contrôle. Le SNCTA exhorte la DO et la DTI à prendre la mesure de leurs impacts considérables sur la sécurité. **Le SNCTA exige des réponses rapides et fiables.** En attendant, les contrôleurs, en première ligne, n'auront pas d'autre choix que d'ajuster la hauteur de la capacité du centre en fonction de la gêne occasionnée en temps réel.

