

## Équation simple : Moins d'effectifs + trafic en hausse = plus d'efforts

À Lyon, la baisse du nombre de PC et l'augmentation du trafic vont augmenter les contraintes pesant sur les contrôleurs dans les années à venir. Pour le SNCTA, les efforts des contrôleurs doivent être valorisés. La section locale a donc travaillé à faire valider une proposition de tour de service « XP », alternative au tour de service « classique » où les contraintes nouvelles (dont la vacation complémentaire et les recyclages dirigés incités) n'étaient pas valorisées.

## Des résultats tangibles

Le choix des contrôleurs, relayé en CT par le SNCTA, la signature de l'arrêté « XP Lyon » et sa publication au Journal Officiel permettent désormais la mise en paiement du « complément XP » d'ici la fin de l'année 2018 (avec le rappel depuis le 19 septembre).

**Pour le SNCTA, les efforts des contrôleurs aériens ne valent pas rien. Donnez au SNCTA les moyens de VALORISER votre travail. Les 4, 5 et 6 décembre 2018, VOTEZ SNCTA !**

