

## Encore un GS 32 heures sans ressource !

L'écart entre les besoins en contrôleurs et les ressources disponibles n'a jamais été aussi grand. La DSNA applique une nouvelle fois des mesures de gestion communiquées la semaine dernière en CT DO. Le SNCTA dénonce cette situation qui dégrade encore davantage les conditions de travail des contrôleurs et le service rendu aux usagers.

Le SNCTA ne reconnaît pas les objectifs de gestion déterminés par la DO. Lors du CT du 28 juin, il a demandé et obtenu l'ouverture d'un nouveau GT pour enfin avancer sur le dimensionnement des organismes. Ses objectifs : transparence, équité, sécurisation des effectifs opérationnels et hors salle.

### Les ressources ICNA

- ☀ Aucune sortie ÉNAC : elles ont toutes été pré-affectées en GT Effectifs de début d'année ;
- ☀ Aucun examen professionnel, ni sélection professionnelle ou emploi réservé (ancien militaire) car déjà tous affectés au GS 32 heures de février ;
- ☀ Des RUE (concours sur titre « ressortissant de l'Union européenne ») suite à l'intervention du SNCTA et dont l'annonce de six postes a été officialisée par le directeur général dans un courrier la semaine dernière. Sur les six RUE, certains pourraient être affectés en CRNA en fonction des profils sélectionnés. Au moins deux ont vocation à pourvoir des postes attribués en février à des emplois réservés mais non pourvus.

### Les ressources en TSEEAC contrôleurs

- ☀ 8 sorties ÉNAC ;
- ☀ Aucun emploi réservé : les postes de l'année ont été attribués au GS 32 heures de février.

### Pays d'outre-mer

PRO = EP/SP/ER/RUE

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Saint-Pierre et Miquelon	5	0	0	0	0
Nouméa	19	-2	2	0	0
Tahiti	38	-1	2	0	0

Tahiti : la DSNA a un objectif de lissage quant aux départs à venir et ouvre 2 AVE.

### SNA Antilles Guyane

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Pointe-à-Pitre	31	-1	3	0	0
Martinique Aimé Césaire	31	+1	3	0	0
Cayenne	23	+5	1	1	1

Pointe-à-Pitre : la DSNA anticipe des départs. Le SNCTA demande le maintien et la compensation d'un CdQi pour les travaux *Seaflight*. La DSNA autorise la nomination mais reporte l'analyse de la compensation au prochain GS.

Martinique : la DSNA anticipe des départs.

Cayenne : un RUE ouvert. La DSNA anticipe des départs.

### SNA Océan indien

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Saint-Denis	17	+1	2*	0	0

Saint-Denis : la DSNA ne prévoyait pas d'affectation à ce GS. Le SNCTA obtient 2 AVE conditionnés à la validation du projet Espace, soumis à validation au CT DO de septembre

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Dzaoudzi Pamandzi	7	-1	1	0	0

## SNA Centre-Est

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Lyon	76	+1	3	0	0
Clermont-Ferrand	39	0	0	0	0
Chambéry	14	0	1*	0	0

**Lyon** : la DSNA anticipe des départs. Le SNCTA soutient que l'OG qui a servi de base au nouveau TDS de Lyon est de 77 et demande une alimentation à 4 AVE ; la DSNA refuse mais accepte de rediscuter le schéma d'armement.

**Chambéry** : la DSNA anticipe une potentielle vacance de poste.

## SNA Nord

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Lille	43	0	0	0	0
Beauvais	20	+2	0	0	0
Rouen	11	-1	0	0	0

**Beauvais** : le terrain pourra être proposé à un arrêt de formation.

**Rouen** : la DSNA applique sa mesure de gestion et refuse de compenser le delta. Le terrain pourra néanmoins être proposé à un arrêt de formation.

## SNA Nord-Est

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Bâle-Mulhouse	59	-2	3	0	0
Strasbourg	50	-2	2	0	1
Metz-Nancy-Lorraine	12	-1	1	0	0
Saint-Yan	9	-1	1	0	0

**Bâle** : la DSNA anticipe des départs.

**Strasbourg** : le SNCTA demande l'ouverture de 2 RUE. La DSNA en affecte seulement un.

**Metz** : le terrain pourra être proposé à un arrêt de formation.

## SNA Ouest

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Nantes	56	0	2	0	0
Rennes	30	-1	1	0	0
Deauville	14	+1	0	0	0
Brest	24	0	0	0	0

**Nantes** : la DSNA anticipe des départs et confirme le plan d'affectation voté en CT DO concernant le projet de reprise de la FIR Brest. Le SNCTA fait reconnaître et compenser l'expert opérationnel.

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Grenoble Isère	9	0	1*	0	0
Grenoble Le Versoud	7	0	0	0	0
Lyon Bron	10	0	0	0	0
Annecy Methéy	6	0	1*	0	0
Saint-Étienne Bouthéon	6	+1	0	0	0

**Grenoble Isère** : la DSNA anticipe un départ probable.

**Annecy** : un AVE éventuel en cas de pourvoi du poste d'ACCA par un contrôleur du tour de service.

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Albert Bray	3	+1	0	0	0
Châlons Vatry	6	0	0	0	0
Le Touquet	6	0	0	0	0
Merville Calonne	6	0	0	0	0

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Colmar Houssen	5	-1	1	0	0
Dôle Davaux	4	0	0	0	0

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Caen Carpiquet	7	0	0	0	0
Dinard Saint-Malo	6	0	0	0	0
Quimper Pluguffan	6	+1	0	0	0
Saint-Nazaire Montoir	4	+4	0	0	0

## SNA région parisienne

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Le Bourget	30	+1	0	0	0
Pontoise	12	-5	2	0	0
Melun	21	-2	2	0	0

**Pontoise** : le terrain pourra être proposé à un arrêt de formation.

**Melun** : le terrain pourra être proposé à un arrêt de formation.

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Chavenay Villepreux	8	0	0	0	0
Étampes Mondésir	7	-3	3	0	0
Lognes Émerainville	8	+1	0	0	0
Meaux Esbly	6	0	0	0	0
Issy-les-Moulineaux	6	+1	0	0	0
CDG Vigie trafic	38	+1	0	2	0
Saint-Cyr-L'École	8	0	0	0	0
Toussus le Noble	16	-1	1	2	0

**Étampes** : des ER pourront être envisagés au prochain GS.

**CDG Vigie trafic** : prise en compte du fort turnover.

**Toussus** : prise en compte du fort turnover.

## SNA Sud

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Toulouse	60	+2	1	0	0
Limoges	16	+5	0	0	0

**Toulouse** : la DSNA anticipe des départs.

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Agen la Garenne	7	+1	0	0	0
Brive Souillac	5	0	0	0	0
Carcassonne Salvaza	6	+1	0	0	0
Muret l'Herm	6	0	0	0	0
Rodez	6	+5	0	0	0
Toulouse Lasbordes	7	0	0	0	0

## SNA Sud-Est

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Nice	84	+7	0	0	0
Ajaccio	27	+3	0	0	0
Bastia	27	+1	2	0	0

**Bastia** : la DSNA anticipe des départs. L'analyse de la demande de compensation du CdQi est reportée au prochain GS.

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Calvi Sainte-Catherine	8	+1	0	1	0
Cannes Mandelieu	16	-1	1*	2	0
Figari Sud Corse	10	+1	0	0	0

**Calvi** : la DSNA anticipe une potentielle vacance de poste. Le SNCTA demandait deux ressources sûres pour répondre au fort turnover.

**Cannes** : prise en compte du fort turnover. La DSNA ouvre un AVE éventuel en cas de pourvoi du poste d'ACCA par un contrôleur du tour de service.

## SNA Sud-Ouest

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Bordeaux	51	+1	0	0	0
Pyrénées	42	+4	0	0	0
Poitiers	16	-1	1	0	0
Biarritz	18	-4	2	0	0
La Rochelle	12	-1	0	0	0

**Poitiers** : le terrain pourra être proposé à un arrêt de formation.

**Biarritz** : le DSNA anticipe une mutation supplémentaire d'un PC de Rodez suite au déclassement.

**La Rochelle** : le terrain pourra être proposé à un arrêt de formation ; à défaut, 1 EP/SP est envisagé au prochain GS.

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Bergerac Roumanière	7	0	0	0	0
Biscarrosse Parentis	4	0	0	0	0
Châteauroux Déols	3	0	0	0	0

## SNA Sud-Sud-Est

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	PRO
Marseille	70	+4	0	0	0
Montpellier	50	0	0	0	0

	BO ou OG	(Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Perpignan	10	0	0	0	0
Aix-les-Milles	7	-1	1	0	0
Avignon Caumont	9	+1	0	0	0
Nîmes	10	-1	0	1	0
Béziers Vias	7	0	0	0	0

Nîmes : le SNCTA demandait 2 ressources sûres.

Le SNCTA ne reconnaît pas les objectifs de gestion de la DO.

Malgré l'absence de ressources nouvelles, la DSNA alimente les organismes qu'elle considère dans une situation particulièrement complexe à court ou moyen terme en se basant sur des projections d'effectifs opérationnels similaires à ce qu'elle pratique désormais en GT Effectifs.

Pour le SNCTA, cette projection va dans le bon sens mais il est toujours en opposition avec la DSNA sur la hauteur des effectifs nécessaires au bon fonctionnement des organismes.