

Nouveau TDS : la fin de l'armement à la pointe

Lors du Comité de suivi des expé avant l'été, le service exploitation a fait part de sa décision d'armer le sol Nord Est le matin en raison des travaux de prolongation du taxiway Delta.

Le SNCTA a travaillé sur une évolution du TDS expé actuel afin de satisfaire cette exigence, avec pour objectif de le faire à iso-contraintes, c'est à dire sans faire plus de J0, de RD ni de vacations QICA.

Pourquoi un changement ?

Les travaux de prolongation du taxiway Delta et le début de la saison hivernale ont amené le service exploitation à décider que le tour de service devrait intégrer l'armement du deuxième sol nord, pour pouvoir dégrouper la position sol et faire face à une complexité accrue en période hivernale et de travaux.

Le SNCTA, dans l'optique de protéger les contrôleurs, a travaillé avec cette nouvelle hypothèse et a construit un nouveau TDS expé qui sera formellement voté en CT le 27 septembre, actant ainsi la poursuite des expérimentations RH à CDG.

Une conséquence majeure

Pour dégager des ressources en TN, il a fallu transformer le RD J6 en renfort en tour. En l'occurrence, il deviendra un RD J7, libérant une ressource QICA pour renforcer la TN, ce qui, grâce au concours des autres renforts, permet l'ouverture du sol NE de 7h30 à 13h.

Mais cette réponse n'est pas neutre et a une conséquence majeure : la fin de l'armement à la pointe en salle IFR.

Ajouter une personne en tour a comme conséquence directe d'enlever une personne en salle. La salle IFR n'est donc plus armée à la pointe : sur une partie du J6, il ne sera plus possible de mettre un contrôleur devant chaque position.

Solliciter l'expertise des ICNA

Le service estime qu'il faut faire évoluer la répartition du J6 vers 4 J6 matin et 6 J6 après contre 5 et 5 actuellement. Cela conduirait à ne pas pouvoir armer toutes les positions le matin, notamment de 9h à 10h, mais assurerait la gestion de la P6.

Nous nous sommes émus des conséquences d'imprévus météo le matin, et/ou du glissement de la P2, et avons refusé de valider quelque option que ce soit sans que les personnes compétentes n'aient été consultées au préalable. Le SNCTA ne peut pas décider arbitrairement du moins mauvais schéma d'armement dégradé de la salle IFR.

Nous avons donc exigé du service que les chefs de l'approche, responsables opérationnels de ce site et spécialistes de la gestion ATFCM, soient consultés afin d'avoir un avis technique éclairé. Nous souhaitons qu'ils puissent apporter leur expertise afin d'informer le prochain CS XP, et que le choix final soit celui des opérationnels.

Le SNCTA est tout entier voué à la défense des contrôleurs en salle et nous voterons évidemment lors du prochain CT en faveur du principe de poursuite des expés RH à Roissy.

Le SNCTA a demandé la tenue d'un CS XP tout de suite après : il aura lieu le 03 octobre. Le service y expliquera ses exigences, et présentera la position technique des chefs de l'approche. Le SNCTA quant à lui se rangera à l'avis des opérationnels qui sera exprimé lors du CS XP.

Ne perdons pas de vue que malgré des expés RH protectrices, c'est la première fois en salle IFR depuis bien longtemps que les contrôleurs aériens ne pourront assurer un armement à la pointe.