

Déclaration liminaire au CT local

Monsieur le président du comité technique,

Aujourd'hui, le SNCTA ne siègera pas et le CT n'aura donc pas lieu.

C'est une décision que nous regrettons mais qui est la conséquence logique d'une situation méticuleusement instaurée par la DSNA :

- d'abord en niant l'impact de la transformation *4-Flight* sur les conditions de travail en salle de contrôle ;
- ensuite en restant sourde aux alertes lancées régulièrement par les opérationnels et relayées par le SNCTA.

Ce déni et ce refus de créer des conditions favorables à la transformation conduisent à ce blocage. La DSNA en porte l'entière responsabilité.

À ce silence assourdissant s'ajoute les documents de travail soumis à l'avis des organisations syndicales. Ils confirment que la DSNA n'a aucun plan pour absorber la transformation si ce n'est par une baisse du droit à absence des contrôleurs. Baisse accentuée par le sous-effectif chronique dont souffre structurellement le centre, faute de mesures de fidélisations qui sont pourtant les seules à même de juguler le flux continu de départs.

La situation est devenue inacceptable.

Rappelons quelques chiffres qui illustrent cet écart de perception :

- jusqu'à 14 contrôleurs qualifiés seront sortis de salle chaque jour pour se former sur le premier bloc de simulation pendant 13 semaines, ce qui représente 624 créneaux de formation ;
- 8 UCESOs seront offertes les jours où l'impact sera le plus fort alors que la demande pourra atteindre à certaines heures 12 UCESOs.

Les conditions de travail en salle vont se dégrader considérablement. L'écart entre l'offre et la demande ainsi qu'un trafic plus erratique en cette saison font craindre de nouveaux dépassements d'UCESOs. Il ne s'agit pourtant que de la période de moindre charge. Le bloc 2 prévu début-mai en plein été aéronautique promet un impact encore plus significatif.

Les contrôleurs attendent légitimement des réponses d'autant que dans un mois et demi, leur formation commence !

Le planning de transformation est connu depuis longtemps mais une fois de plus, rien n'a été anticipé. L'ambition de nos encadrants d'inclure un volet « transformation *4-Flight* » dans les négociations protocolaires en cours se heurte aux réalités du calendrier. A minima, le planning de formation du bloc 1 n'est pas compatible avec cette tactique.

Levons tout doute : les contrôleurs rémois veulent se former pour basculer sur un système à environnement électronique dont la livraison a de trop nombreuses fois été repoussée. Ils veulent enfin bénéficier d'outils modernes qui leur ont très largement manqués ces dernières années alors que le trafic a lui bien augmenté. Mais ils ne sont pas prêts à toutes les concessions. L'effort doit être partagé.

Le travail du contrôleur consiste à savoir gérer ses priorités. La priorité pour l'administration consiste actuellement à garantir des conditions de travail les moins dégradées possibles et les plus socialement acceptables, soit :

- un maintien du droit à absence des équipes ;
- la mise hors quotas systématique des stages transformation,
- et dans l'attente d'un accord satisfaisant, un plan de protection ATFCM drastique de la salle de contrôle.

Le SNCTA attend donc de l'administration qu'elle saisisse l'opportunité du report du CT pour présenter rapidement des solutions satisfaisantes aux contrôleurs du centre.

Dans le cas contraire, le SNCTA saura mobiliser fortement pour faire entendre la voix des Rémois si ces phases de dialogue atteignent leurs limites.