

N°709 — 6 MARS 2014

## GS 32H

LE GS32H DE DÉBUT D'ANNÉE S'EST RÉUNI ET A, POUR LA PREMIÈRE FOIS, PRIS EN COMPTE LES CONSÉQUENCES DU PLAN DE RESTRUCTURATION INCLUS DANS LE PROTOCOLE ET LES FERMETURES D'AÉRODROMES QUI EN DÉCOULENT.

### Retour de vacances

Le GS 32 heures se réunit très tard en ce début d'année. Alors que le GT Effectifs s'est tenu le 7 février, les vacances scolaires parisiennes ont, semble-t-il, contraint l'administration à tenir ce GS un mois plus tard. Heureusement pour le service rendu les organismes ne ferment pas pendant les vacances malgré, pour certains, des difficultés réelles de fonctionnement du fait de leur manque de ressources.

### Ressources disponibles

Ce GS devait attribuer des postes après le GT Effectifs du 7 février. Les ressources disponibles sont de deux promotions ICNA, la 12A qui sort en août avec 31 élèves, et la 12B qui sort en janvier 2015 avec 28 élèves. De plus, il y a 20 postes offerts dans le cadre des recrutements EP/SP et 3 recrutements militaires. Sur ceux-ci, seuls 16 postes sont proposés afin de se prémunir d'éventuelles défections comme cela fut le cas l'année dernière. Le GT Effectifs ayant affecté 44 élèves, plus 1 ou 2 à Athis si le nombre de

lauréats EP/SP était respectivement de 17 ou 18, il reste donc 15 à 13 ICNA à affecter en approches. Il a été décidé d'en affecter 3 dans le cadre de ce GS, le reste devant l'être au GS de juillet.

Pour les TSEEAC, deux promotions fournissent 5 sorties ÉNAC en mars (11B) et 10 en octobre (12B) qui seront affectées lors du prochain GS, ainsi que 4 recrutements militaires pour ce GS.

Le SNCTA, suivi par FO, aurait souhaité que les postes offerts aux EP/SP, au cas où le nombre de lauréats serait supérieur aux 16 prévus, puissent être déterminés dès ce GS. Malheureusement, cela n'a pas été le possible et laisse un flou dans la gestion de nos effectifs.

### Plan de restructuration

Conformément au protocole signé par les confédérations, dix aérodromes vont voir leur service tour fermer en métropole. L'administration a rencontré les personnels concernés pour recueillir leurs souhaits de mobilité. 18 postes sont donc proposés dans le cadre du plan d'affectation qui en découle.

## PAYS D'OUTRE MER

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Tahiti	46 (-2)	2	0	0
Nouméa	19 (-5)	4	0	0
Saint Pierre et Miquelon	5 (0)	0	0	1

**TAHITI** : 2 CdQI + 2 détachés pour le maintien de la structure malgré le déclassement.

**NOUMÉA** : seulement 4 AVE pour lisser les arrivées.

**SAINT-PIERRE** : des départs sont prévus, et il est difficile de pourvoir ces postes en CAP.

## SNA A.G.

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Point à Pitre	38 (-4)	2	1	1
Fort de France	38 (0)	0	0	0
Cayenne	23 (-1)	2	0	2

**POINTE À PITRE** : 2 détachés pour le maintien de la structure malgré le déclassement.

**FORT DE FRANCE** : 1 détaché pour le maintien de la structure malgré le déclassement.

**CAYENNE** : 1 détaché CACAO2, 2 ressources sûres et 2 AVE sur des postes peu attractifs.

## SNA OI.

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
La Réunion	20 (0)	0	0	0

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
Dzaoudzi	5 (0)	1	0	1

**LA RÉUNION** : pour l'administration, le CdQI est sur la sellette vu qu'il n'y a plus de formation, et le prochain GS sera saisi de la question. Mais s'il doit y avoir fourniture du service d'approche à Dzaoudzi, cela engendrera une charge de formation continue non négligeable.

**DZAOUDZI** : poste peu attractif, de plus le régime est incertain avec la départementalisation.

## SNA CENTRE-EST

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Lyon	88 (-3)	2	1	0
Clermont Ferrand	40 (+1)	0	0	0
Chambéry	14 (+1)	1	0	0
Grenoble Isère	12 (-2)	*		

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
Grenoble Isère	9 (+1)	2	0	0
Grenoble le Versoud	7 (0)	0	0	0
Lyon Bron	11 (0)	0	0	0
Annecy	6 (+1)	0	0	0
Saint-Étienne	7 (0)	0	0	0
Valence	5 (-2)			

**LYON** : seuls le SNCTA et la CGT demandent 3 AVE sur ce centre attractif !

**CLERMONT-FERRAND** : malgré la demande des OS, le CdQI n'est pas maintenu. L'administration pourrait proposer une étude de révision du BO lors du prochain GS.

**GRENOBLE ISÈRE** : reprise le 16 octobre, classement en groupe F avec un BO de 9, le delta est donc à +1, compte tenu des départs prévus des ICNA, 2 AVE TSEEAC.

**VALENCE** : fermeture prévue au protocole.

## PYRÉNÉES

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Pyrénées	50 (+1)	2	0	0

**PYRÉNÉES** : les formations croisées sont consommatrices de ressources.



### SNA NORD

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Lille	43 (-2)	1	0	2
Melun	21 (+2)	0	0	0
Beauvais	17 (+1)	0	0	2
Rouen	12 (-1)	0	0	1

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
Albert Bray	3 (+1)	0	0	0
Calais	5 (-4)			
Châlons Vatry	7 (0)	0	0	0
Le Touquet	6 (0)	0*	0	0
Merville	9 (-1)	1	0	0

**LILLE** : objectif de gestion 44, donc delta -3

**BEAUVAIS** : 2 EP/SP, il y a une absence d'encadrement, une recherche en interne pourrait être une solution.

**LE TOUQUET** : 1 poste dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

**CALAIS** : fermeture prévue au protocole.

### SNA NORD-EST



	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Bâle	66 (+2)	0	0	0
Strasbourg	58 (+4)	0	0	0
Metz-Nancy-Lorraine	14 (+1)	0	0	1
Saint-Yan	9 (+3)	0	0	0

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
Colmar	5 (0)	1	0	0
Dôle	5 (0)	0	0	0

### SNA OUEST



	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Nantes	50 (+8)	1	0	0
Rennes	28 (-1)	0	0	1
Deauville	14 (+1)	0	0	1
Brest	24 (+2)	0	0	1

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
Angers	3 (0)			
Caen	7 (0)	0*	0	0
Cherbourg	4 (-2)			
Dinard	7 (-1)	1*	0	0
Lannion	5 (0)			
Le Havre	8 (-2)			
Le Mans	4 (-3)			
Quimper	6 (0)	0*	0	0
Saint-Nazaire	4 (+1)	0*	0	0
Vannes	4(-1)			

**RENNES** : 1 détaché SysAT.

**CAEN** : 4 postes dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

**DINARD** : 1 AVE + 2 postes dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

**QUIMPER** : 3 postes dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

**SAINT-NAZAIRE** : 2 postes dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

**ANGERS, CHERBOURG, LANNION, LE HAVRE, LE MANS, VANNES** : fermetures prévues au protocole.

### SNA SUD



	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
Toulouse	66 (-1)	1	0	0
Limoges	18 (+4)	0	0	0
Rodez	9 (0)	0	0	0

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
Agen	8 (-1)	1	0	0
Angoulême	4 (-1)			
Brive	3 (0)	1	0	0
Carcassonne	7 (0)	0	0	0
Muret	6 (0)	0*	0	0
Lasborde	7 (0)	0	0	0

**ANGOULÊME** : fermeture prévue au protocole.

**BRIVE** : un nouveau BO sera proposé au prochain GS.

**MURET** : 1 poste dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

## SNA RP

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
<b>Le Bourget</b>	30 (0)	2	0	1
<b>Pontoise</b>	12 (-3)	0	1	2

**PONTOISE** : 3 ressources sûres arrachées par les OS.

**ISSY LES MOULINEAUX** : 2 postes dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

**TOUSSUS LE NOBLE** : le sous-effectif est récurrent, les difficultés de qualifications sont importantes, le service ne souhaite pas recevoir plus de trois ressources nouvelles. L'administration se doit de trouver une solution.

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
<b>Chavenay</b>	8 (0)	0	0	0
<b>Étampes</b>	8 (-2)	0	1	1
<b>Lognes</b>	12 (-1)	0	0	1
<b>Meaux</b>	7 (0)	0	0	0
<b>Issy les Moulineaux</b>	6 (0)	0*	0	0
<b>Vigie trafic CDG</b>	38 (0)	1	0	0
<b>Saint Cyr l'École</b>	8 (0)	0	0	0
<b>Toussus le Noble</b>	16 (-5)	2	2	1

## SNA SUD-EST

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
<b>Nice</b>	96(-3)	3	1*	0
<b>Ajaccio</b>	31 (+2)	0	0	0
<b>Bastia</b>	31 (0)	2	0	0

**NICE** : la sortie ÉNAC est en fait une priorité en mutation qui a déjà été affectée suite au déclassement de l'approche de Perpignan.

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
<b>Calvi</b>	8 (-1)	1	1	0
<b>Cannes</b>	13 (-1)	1	0	0
<b>Figari</b>	8 (+2)	0	0	0

## SNA SUD-OUEST

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
<b>Bordeaux</b>	53 (-2)	2	0	0
<b>Poitiers</b>	18 (-1)	1	0	0
<b>Biarritz</b>	18 (-1)	1	0	0
<b>La Rochelle</b>	12 (+1)	0	0	0

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
<b>Bergerac</b>	7 (+1)	0*	0	0
<b>Biscarrosse</b>	4 (0)	0	0	0
<b>Châteauroux</b>	3 (0)	0	0	0

**BERGERAC** : 1 poste dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

## SNA SUD-SUD-EST

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	EP/SP/RUE
<b>Marseille</b>	77 (+1)	0	0	0
<b>Montpellier</b>	50 (-1)	1	0	0

**AVIGNON** : 2 postes dans le cadre du plan d'affectation suite aux fermetures prévues au protocole.

	B.O (Δ)	Obtenues		
		AVE	ENAC	ER
<b>Perpignan</b>	9 (-2)	2	1	0
<b>Aix les Milles</b>	7 (0)	0	0	0
<b>Avignon</b>	10 (0)	0*	0	0
<b>Nîmes</b>	6 (+1)	1	0	0
<b>Béziers</b>	7 (0)	0	0	0