

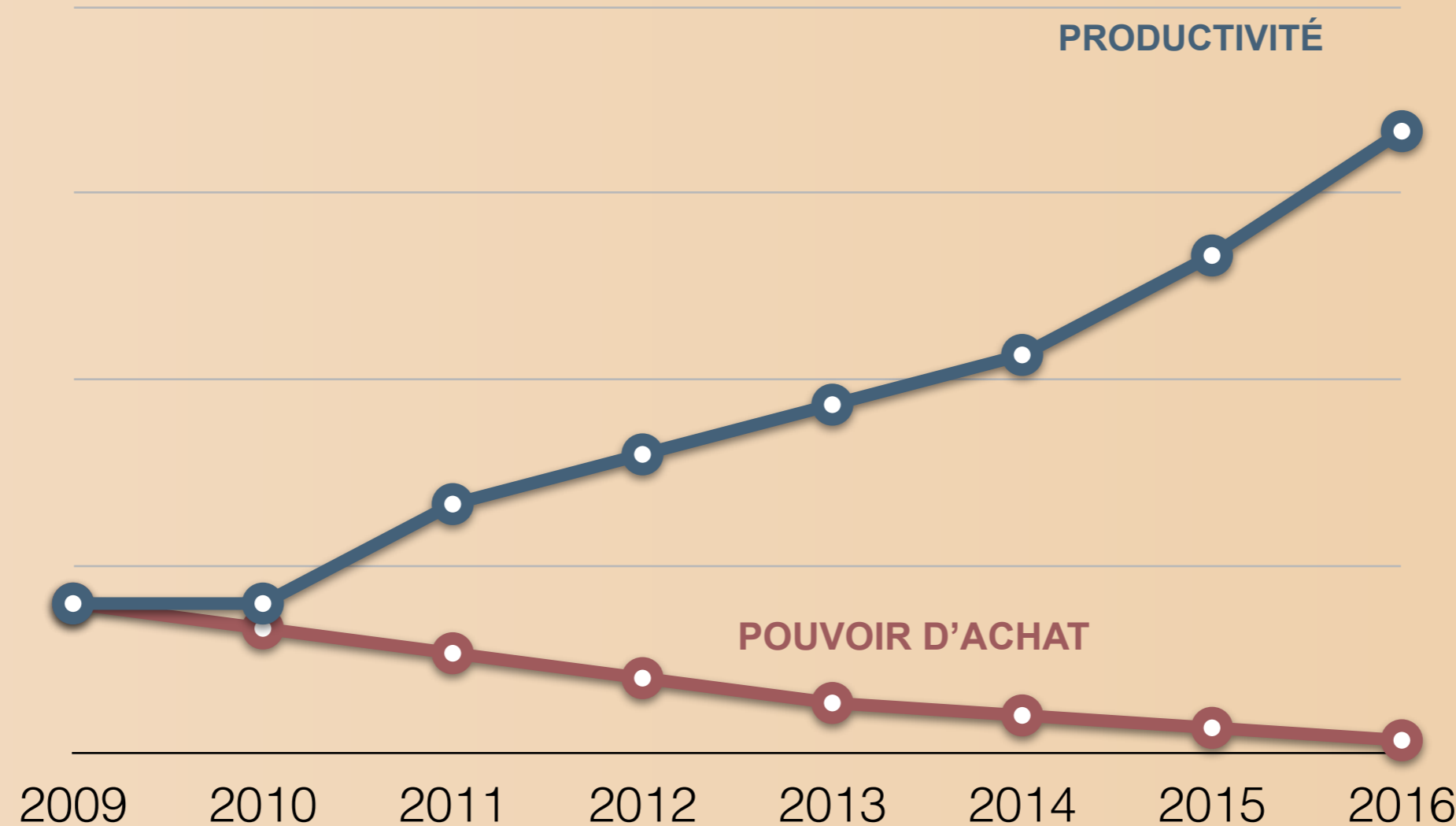
FLASH INFO

PLAN STRATÉGIQUE DGAC 2013 - 2016

PRODUCTIVITÉ

Ces dix dernières années, le trafic a augmenté de 10 %, alors que l'effectif des contrôleurs diminuait d'environ 2 %. **Les efforts de productivité se sont même accélérés ces cinq dernières années** durant lesquelles le nombre de contrôleurs a diminué de près de 5 % (sources DSNA).

Le protocole 2013 accentue les efforts de productivité des contrôleurs en accélérant la baisse des effectifs. Toute reprise du trafic, même faible, accentuera le phénomène. Une augmentation modérée de celui-ci fera exploser le système... sauf à garder tous les contrôleurs jusqu'à 59 ans sur les positions... Est-ce la carte que la DSNA espère secrètement recevoir prochainement du Conseil d'État, et qui lui permettrait, imagine-t-elle, de joindre les deux bouts ?



PRODUCTIVITÉ

POUVOIR D'ACHAT

Les pouvoirs publics s'étaient engagés en 2009 à remplacer le système de revalorisation des primes des corps techniques. Cette promesse n'a jamais été tenue, les salaires sont gelés depuis 5 ans. À l'heure actuelle et malgré la signature d'un protocole, il n'existe plus aucun système de revalorisation des primes des contrôleurs. Avec le gel du point d'indice, c'est la garantie de la dégradation continue de notre pouvoir d'achat. Le dernier protocole confirme la tendance, à son terme, **les contrôleurs subiront une baisse moyenne de leur salaire mensuel de 600 €, en euros constants par rapport à 2009.**

**LA NÉGOCIATION C'EST MAINTENANT !
LE SNCTA APPELLE À LA GRÈVE LE 18 MARS.**

Plus d'info ici

