

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - BORDEAUX



Au CRNA SO aussi, notre mission, c'est vous !

QUE CHACUN EN SOIT PERSUADE : DANS UN CONTEXTE DE NEGOCIATIONS AUTOUR DE LA MISSION RP2, LES ELECTIONS DES 2, 3 ET 4 DECEMBRE VONT REVETIR UNE IMPORTANCE PRIMORDIALE POUR L'AVENIR DE NOTRE PROFESSION.

LA SECTION LOCALE DU SNCTA, TOUT EN S'INSCRIVANT DANS LE DROIT FIL DE LA PHILOSOPHIE REFORMISTE ET COMBATIVE DE NOTRE SYNDICAT, POURSUIVRA LE TRAVAIL REALISE AVEC SUCCES DEPUIS DE NOMBREUSES ANNEES POUR PREPARER L'AVENIR ET DEFENDRE LES CONDITIONS DE TRAVAIL DES CONTROLEURS.

Un syndicat, c'est de la proximité. Pas que de la com !

Depuis toujours, la section locale du SNCTA s'appuie sur l'expertise de chacun, l'expérience et... le travail pour défendre les ICNA au quotidien. Car, conscient de la confiance de nos nombreux mandants, le BS met un point d'honneur à ne pas faire que de la présence en réunion... Nous avançons nos propositions, faisons preuve de ténacité, nous opposons à notre Administration si nécessaire, en allant chercher les compétences partout (ACdS, CdS, CE, FCE, I3E, détachés...) pour fouiller et suivre tous les dossiers qui concernent les ICNA du CRNA/SO. Avec un but : rester MOTEUR sur les projets. Toute notre action sur le projet EEE en témoigne et la dernière réunion du GS EEE où nous nous sommes rendus accompagnés par des FCE/I3E, n'est pas là pour le démentir.

Car, OUI, à la différence de l'USAC CGT, nous considérons que la défense des personnels ne s'arrête pas au champ purement social. Nous sommes convaincus que les dossiers techniques ou Espace font partie intégrante des conditions de travail des ICNA. A ce titre, nous pouvons nous prévaloir d'être la SEULE OS du centre à avoir œuvré à TOUTES les réunions dans chaque instance du centre : CT, GT stratégiques (ATFCM et Espace), GS3E, rotation CdS/CE/ACdS, commission de nominations, CHSCT voire même CLAS/SO pour ce qui est de l'Action Sociale.

Inlassablement, nous continuons à informer la salle, de l'actualité du centre par un travail continu de compte-rendus. Et nous ne « tractons » pas uniquement les bonnes nouvelles, surtout quand ces dernières sont pécuniaires...

Du technique, de l'opérationnel et du social

Notre rôle de syndicat ne se limite pas, loin s'en faut, au suivi des dossiers : le SNCTA n'hésite pas à interpeler l'Administration dans la défense individuelle du droit des agents. Derniers cas locaux en date : le flou sur un certain nombre de primes (NBI, trop perçu en sortie de détachements, etc...). Contactez-nous !

Nous vous rappelons, par ailleurs que le syndicat a mis en place plusieurs outils à l'intention des ICNA :

- La cellule CESAME, cellule d'« assistance » médicale, qui en toute confidentialité, vous renseigne en cas de problème médical.
- Un simulateur retraite, via l'adresse retraite@sncta.fr ou l'application smartphone, SNCTA, qui permet de vous dresser une simulation personnalisée de votre âge de départ et de votre pension.
- Le « guide du contrôleur », sorte de Bible des droits et devoirs de l'ICNA. Sa dernière version sort ces jours-ci et sera disponible pour les non-adhérents du SNCTA au prix de 10€. Vous trouverez également quantité de publications et d'informations via le site sncta.fr.
- Le lien de « veille » sur les pannes techniques, panne@sncta.fr qui nous permet de collecter, répertorier TOUS les dysfonctionnements de nos systèmes.

Du travail local pour informer, expliquer, convaincre

La section locale LFBB a souhaité soutenir l'effort d'information de son BN vers les ICNA, en produisant en 2013, le document « Comment sortir du musée » et en devenant ainsi des précurseurs dans la mise en lumière de l'état de déliquescence/obsolescence de nos outils techniques.

Par ailleurs, pour appuyer la stratégie de persuasion du SNCTA envers les pouvoirs politiques, elle a reçu au CRNA/SO, en mai 2014, Arnaud Leroy, député de la majorité, rapporteur de la commission transports à l'Assemblée Nationale, et accessoirement proche de l'ex-secrétaire d'état aux transports : cette visite fut l'occasion d'établir un dialogue fructueux et de sensibiliser un responsable politique national des dangers des plans européens actuels, de l'état de la DGAC en général et de nos systèmes en particulier. La section ne manquera pas de contacter d'autres personnalités politiques en responsabilité.



Quel syndicat pour défendre les ICNA ?

Le SNCTA n'a eu de cesse de répéter que le dernier protocole n'a pas préparé la DSNA à faire face aux défis qui l'attendent dans l'avenir avec notamment la perspective de baisse d'effectifs / hausse du trafic. En sacrifiant l'opérationnel au profit d'une logique purement comptable, l'administration a trouvé dans les confédérés, USAC CGT en tête, des alliés de circonstance. Ces derniers, en étant d'une légèreté coupable envers les corps techniques, pourront-ils encore reprocher aux « corporatistes » de faire un « job » qu'eux-mêmes ont délaissé ?

Tant que n'auront pas été menées, des négociations un tant soit peu sérieuses sur l'avenir de la DSNA, **le SNCTA refusera au CRNA/SO, l'implémentation de la 2ème vacation complémentaire**, issue du protocole. Rappelons que cette mesure de flexibilité a été absolument bradée, sans en plus, permettre de faire face aux défis que devront relever les ICNA dans les années à venir.

SNCTA ou UNSA ICNA ? Petit rappel sur une ré-union ratée

A la suite de l'échec des dernières négociations protocolaires, les BN SNCTA et UNSA ICNA avaient produit une longue liste de revendications communes. S'en était suivi une vraie tentative de rapprochement entre les 2 syndicats. Le SNCTA, pragmatique, y était favorable. La décision de l'UNSA ICNA revenait alors à sa Commission Exécutive (COMEX) en décembre 2013.

Le Bureau de section bordelais du SNCTA avait souhaité rencontrer, AVANT la COMEX décisive, son alter ego local de l'UNSA ICNA pour soutenir la démarche. Refus. Les 2 BS se virent alors APRES la COMEX et le rejet de cette ébauche d'union. On apprend plus tard que la section la plus farouchement opposée au rapprochement était celle du... CRNA/SO...

Point d'orgue de ce gâchis total au mois de juin dernier avec ce mouvement de grève de 2 jours (pour rien) alors que la porte était ouverte là encore pour que les deux syndicats puissent défendre au sein de la mission RP2 les intérêts des contrôleurs.

Aujourd'hui, période électorale oblige, le BS UNSA ICNA du CRNA, croit nécessaire de se livrer depuis quelques tracts, à une série de piques plus ou moins grossières en s'attribuant au passage quelques succès qu'elle devrait, a minima, avoir l'honnêteté de partager.

N'étant pas particulièrement adeptes du ping-pong par tract, encore moins des rodomontades et du parler fort, nous laisserons un UNSA ICNA, sans aucune stratégie à court-moyen-long terme et en proie à un discrédit total auprès des hiérarchies locale et nationale, à ses légendes urbaines sur l'achat de pièces détachées sur Ebay, à ses tripatouillages sur ses résultats électoraux surévalués ou à sa lancinante critique des méthodes de « combat » du SNCTA.

La mission RP2, un vecteur original et inédit, une chance à ne pas rater

Malgré un contexte économique difficile, malgré la pression du plan européen RP2 de réduction des coûts, le Bureau National du SNCTA, après le dépôt d'un préavis de 6 jours obtenait, SEUL :

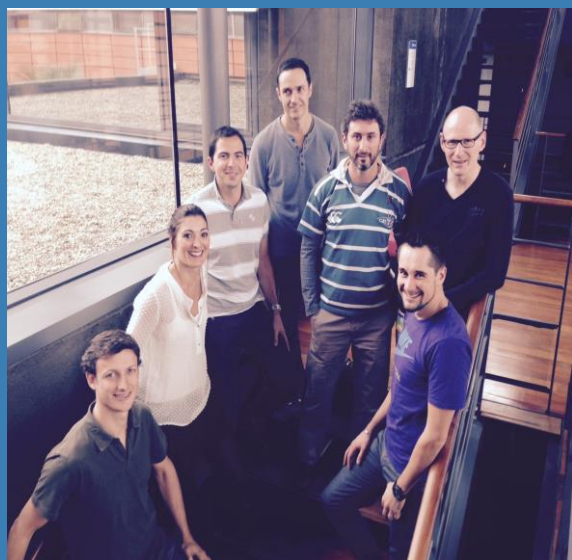
- une réévaluation de l'UdS (Unité de Service, plus communément appelée « taxe en route ») de 64.9€ à 70€
- une mission sur les métiers ICNA pilotée par une personnalité indépendante, déconnectée de la direction générale et en lien direct avec le ministère des transports,
- l'engagement de notre ministre de tutelle sur sa capacité à modifier l'assiette des coûts en fonction des besoins techniques.

Après 3 réunions thématiques (effectifs/trafic, technique et performance) permettant de dresser l'état des lieux, un pré-rapport est attendu dans les jours qui viennent. Des plans d'action seront étudiés et négociés dès début 2015, après la période électorale, pour aboutir à un accord dans le courant de 2015.

Dans un contexte social délicat et malgré les dénigrements ambiants, le SNCTA a informé sans relâche, les salles et les décideurs politiques en les alertant constamment sur les dangers du plan RP2, le sous-investissement chronique de la DSNA ou l'obsolescence de nos moyens. A ces fins, il a réalisé des documents fouillés d'excellente facture : « Mission RP2 », « Pour un juste prix de la Navigation aérienne ».

Dans cette mission, le SNCTA porte ses revendications en terme de stratégie technique, carrière, retraite, pouvoir d'achat et organisation du travail, permettant aux ICNA de se projeter dans l'avenir. Suite aux échecs des négociations protocolaires, le SNCTA a ouvert là un vrai espace de négociations.

Votez SNCTA, c'est renforcer notre voix, votre voix pour faire aboutir cette mission. Sinon il n'y aura plus d'instance pour défendre les spécificités des contrôleurs aériens.



Depuis plus de 35 ans, le SNCTA défend l'intérêt des contrôleurs au niveau local mais aussi au niveau national avec des résultats qui parlent d'eux-mêmes.

Les 2, 3 et 4 décembre, et dès le 18 novembre en votant par correspondance,

Votez SNCTA !

Rappel : petit déjeuner avec le BN du SNCTA,

mardi 18 novembre, 9h30, auditorium.