



AUX GRANDS MAUX, UN SEUL REMEDE: LES REGULATIONS DE SAUVEGARDE...et la prière

LE CONTEXTE: Printanier.

Le premier jour d'un week-end prolongé, une belle journée marquant le début du fort trafic des semaines à venir avec le début du Festival de Cannes et du Grand Prix de Monaco.

LES CAUSES: Inconnues.

Mais vraisemblablement techniques et liées à la vétusté de nos matériels. Seuls les symptômes sont visibles:

- L'image radar du séquenceur figée.
- Le réglage des écrans IRMA des ITM bloqué.
- DISCUS/SIGMA/OLGA/Imprimantes: serveurs en panne.

LES CONSEQUENCES: Quasi-catastrophiques.

Des positions de contrôle non-dégroupables, les vols non-activables, les terrains satellites bloqués, des pointes de trafic gérées en situation dégradée ,etc...

LE JUGEMENT:

La notion de « patinage » existe bel et bien dans les systèmes techniques niçois. Seule la mise en œuvre des mesures de régulation de trafic a permis d'alléger la charge soumise aux systèmes et protégé tant bien que mal les usagers face aux défaillances techniques.

Par ailleurs, les pannes de ce weekend sont de nature à altérer durablement et de manière importante la confiance que les contrôleurs accordent à l'un des piliers essentiels de leur organisation, les systèmes techniques...alors que débute la période de charge du trafic

LA CONDAMNATION: Sans appel !

Face au syndrome « Windows 3.1 », c'est à dire l'utilisation de systèmes techniques dont l'obsolescence n'est plus à démontrer, nous condamnons nos dirigeants pour n'avoir exercé aucune veille technologique au cours des décennies passées, pour n'assumer aucune des responsabilités qui sont les leurs aujourd'hui, et tout simplement pour mettre en danger la vie d'autrui.

LA PEINE: **LA REGULATION SYSTEMATIQUE**

La section locale du SNCTA enjoint aux chefs de tour de protéger les contrôleurs ainsi que l'ensemble des usagers par l'application systématique de mesures dites: "régulations de sauvegarde".

