



Malgré la demande unanime des organisations syndicales d'une tenue en présentiel, **le CT Orly-Aviation Générale s'est ouvert ce mardi 7 décembre en visioconférence** avec à l'ordre du jour, entre autres, la mise en oeuvre des réserves opérationnelles sur tous les terrains d'Orly-AG et la validation de la note de service relative à l'élaboration du tour de service de Lognes.

**L'organisme semble se soumettre aveuglément** aux directives de la DSNA en voulant mettre en oeuvre sur les aéroports Aviation Générale un dispositif RO complexe, vexatoire, inopérant et qui plus est chronophage pour les encadrements locaux. **Le SNCTA n'a eu de cesse de démontrer** que dans les centres du service AG basés sur un tour de service individualisé et en sous-effectif important (impliquant des rendus secteur et de l'auto-information), **les RO n'apportent aucune plus-value opérationnelle.**

**Le SNCTA a également souligné** les risques d'implémenter un changement de méthode de travail sur l'aérodrome de Lognes. Basée sur un OG à 8 (alors que le BO est de 12), une note de service réduisant à 2 au lieu de 3 l'armement journalier a été proposée.

**Le SNCTA**, pour le terrain de Lognes :

- ☺ **conteste** les arguments qui ont motivé l'OG à 8 ;
- ☺ **refuse** la mise en oeuvre de méthodes de travail non concertées ;
- ☺ **demande** la création d'un GT tour de service dont le mandat sera de définir les règles à utiliser pour l'élaboration du tour de service lognot.

**Suite au rejet massif de ces textes, un nouveau CT local est convoqué le 17 décembre. Face à un passage en force prévisible de l'administration sur les RO, le SNCTA reste mobilisé face à cette attaque opportuniste et sans précédent contre le professionnalisme et les conditions de travail des contrôleurs.**