

COMMUNIQUÉ DE SECTION

Après plus de deux mois d'évaluation opérationnelle programmée, les équipes réunies en GMO ce lundi 13 juin se sont majoritairement prononcées pour poursuivre sous *4-Flight*. La DSNA a ainsi déclaré officiellement la mise en service opérationnelle. La section prend acte de cette nouvelle séquence qui s'ouvre et qui marque la fin définitive d'ODS au CRNA Est.

Cette décision ne doit pas pour autant masquer les problèmes techniques qui subsistent. À ce titre la section salue le professionnalisme des contrôleurs rémois dans cette période difficile et continue de revendiquer que :

- ☀ la sécurité demeure la priorité absolue ;
- ☀ les correctifs et évolutions nécessaires continuent d'être pris en compte *via* le retour d'expérience des contrôleurs et soient apportés dans les plus brefs délais. Le travail de la DSNA et la pression sur l'industriel ne doivent pas se relâcher.

Si le SNCTA a obtenu ces engagements de la DSNA, la section continuera d'être particulièrement vigilante pour qu'ils soient suivis d'effet.

Dans ces conditions, toute remontée de capacité devra être décidée par les opérationnels selon la configuration du trafic et au rythme des améliorations apportées par le système. La section s'opposera à toute tentative de passage en force guidée par des motifs autres que la sécurité.

Enfin, la section rappelle que les problématiques rémoises restent entières et doivent être prises en compte par la DSNA. En particulier, le sous-effectif accru conjugué à la forte reprise du trafic générera des délais inévitables en 2022 et au-delà. Pour y faire face, la section continue de porter :

- ☀ des recrutements et des affectations à la hauteur. La section rappelle que la gestion initialement calamiteuse du GT Effectifs 2022, finalement rattrapée par le SNCTA, ne saura se reproduire sur les années à venir ;
- ☀ un travail sur la formation initiale, incontournable pour augmenter l'effectif opérationnel d'un centre structurellement inattractif. La section regrette que les années COVID n'aient pas été mises à profit pour mener ce travail et que les contrôleurs se retrouvent dans une situation inconfortable dès ce mois d'août 2022 ;
- ☀ des mesures de fidélisation dès 2023 pour stabiliser l'effectif et *in fine* décongestionner les espaces aériens.

Adopté à l'unanimité