



Le GT Effectifs vient de rendre ses conclusions et les résultats, « vus avec le service », ne sont clairement pas à la hauteur des attentes des agents du CRNA-O.

Les affectations de cette année auront inmanquablement des conséquences sur les années à venir :

- ☺ les prévisions STATFOR prévoient un retour au trafic 2019 dès 2023 ;
- ☺ ajoutons à ceci la nécessaire augmentation du nombre de détachés et experts ops pour préparer l'arrivée de 4-Flight.

C'est une catastrophe qui s'annonce : comment passer plus de trafic en 2026 avec moins de PC par équipe qu'en 2019 ? La DO fait donc une fois encore preuve d'aveuglement et devra en assumer les conséquences auprès des compagnies.

Le SNCTA portait nationalement une proposition équilibrée mais ce GT effectif n'a été qu'une fanfaronnade de plus où l'administration a refusé de bouger la moindre ligne de sa proposition. En plus de n'affecter quasiment aucune ressource au CRNA-O, SDRH réduit la mobilité à peau de chagrin.

La section locale est scandalisée du résultat de ce GT Effectifs et elle n'est pas la seule. En effet, alors que les contrôleurs ont travaillé à trouver des solutions (déplafonnement et organisation du travail) pour améliorer les délais d'avant-crise et offrir plus de secteurs en UIR, la DO ose dire en GT Effectifs que le CRNA-O n'a plus besoin d'effectifs car il n'a plus de FIR... Dites l'admin, vous nous prendriez pas un peu pour des C...?