



Après plusieurs mois d'adaptation aux spécificités locales la BDR est déployée au CRNA/O. Ces premières semaines d'exploitation sont suivies de près par la QS qui étudie les gains apportés par ce nouvel outil.

Le SNCTA salue la rapidité de déploiement local. Entre la prise de décision et le déploiement effectif, seuls quelques mois se sont écoulés. Les délais ayant été tenus, les contrôleurs bénéficient de ce nouveau service dès cet été aéronautique.

L'accueil en salle a été chaleureux, les contrôleurs adoptant rapidement cette nouvelle aide.

Le SNCTA déplore cependant que ce service ne soit pas tout le temps disponible pour les collègues. En effet, lors des moments chargés de la journée, l'ouverture secteur ne permet pas de garantir l'accès à ce service pour tous : nombre de positions de contrôle ne sont toujours pas équipées.

La section locale du SNCTA, moteur sur le sujet, se battant pour une implémentation rapide, remercie tous les personnels qui se sont impliqués dans le déploiement de la BDR au CRNA/O. Leur travail apporte un réel gain de sécurité en salle de contrôle. Le SNCTA appelle à étendre ce nouvel outil à l'ensemble des positions.