

Le GT Effectif qui détermine la répartition des sorties ÉNAC et des AVE dans tous les CRNA s'est tenu hier. En remerciement des efforts constants des Rémois pour réussir la transformation du centre vers *4-Flight* depuis plus de 3 ans, SDRH assume à 15 jours de la mise en service opérationnelle de n'affecter aucune ressource ÉNAC au CRNA Est sur la prochaine promotion (19B), sans rattrapage dans les suivantes.

Toujours plus loin dans la provocation, SDRH se « laisse le temps de convaincre les organisations syndicales de n'affecter aucune ressource la promotion suivante » (20B) en arguant que l'effet conjugué du pré-transition non encore en place et d'un moindre dimensionnement de la subdivision instruction de Reims permettra des qualifications plus rapides. C'est oublier que l'implication des équipes a déjà permis de qualifier 9 contrôleurs en formation depuis début 2022 sur une moyenne annuelle de 20 qualifications. L'argument déjà servi après le premier confinement s'est avéré fallacieux. L'année 2020 s'est terminée par un nombre de qualifications équivalent aux autres années.

Pour contraindre les Rémois de rester coûte que coûte, les AVE dans les postes attractifs sont verrouillés. Ils sont néanmoins compensés par des suraffectations de sorties ÉNAC dans le Sud : 26 sorties ÉNAC contre 14 AVE dans les CRNA SO et SE, soit un ratio de 2/3-1/3 pour l'an prochain ! Ces moindres affectations à Reims auront une implication substantielle sur les effectifs opérationnels du centre à moyen terme. Et ce phénomène sera accentué par la gestion désastreuse de la DGAC du recrutement ICNA en 2021 avec 16 maigres ressources recrutées. SDRH pave la route à de nouvelles restrictions de la mobilité à brève échéance.

Le SNCTA défendait l'affectation de 24 sorties ÉNAC en 2022, ce que la subdivision instruction est tout à fait en mesure d'absorber. Sourd aux arguments en GT Effectif, SDRH impose 8 à 16 ressources à Reims cette année et bride la mobilité !

- ☺ Alors que tout devrait être accompli par la DSNA pour faciliter la transformation *4-Flight* en préservant un climat serein, propice au changement ;
- ☺ Alors que la liste des systèmes inopérants dans *4-Flight* et les méthodes de contournement s'allongent, ce qui promet une augmentation considérable de la charge de travail des contrôleurs sur position ;
- ☺ Alors que tous les contrôleurs s'investissent en ce moment pour réussir l'évaluation couperet de leur bloc final de transformation ;
- ☺ Alors que les Rémois sont restés professionnels au cours de leur transformation malgré les provocations opportunistes pendant la crise sanitaire : réserves opérationnelles et restriction drastique de la mobilité ;
- ☺ Alors que les équipes se consacrent à qualifier dans les délais le plus de contrôleurs en formation possible sur ODS ;
- ☺ Alors que le DGAC et le DSNA sont venus en personne témoigner leur soutien aux personnels pour la MESO ;
- ☺ Alors qu'à ces occasions nos directeurs ont dit avoir entendu les demandes du SNCTA de restaurer les équilibres en améliorant la mobilité et en promettant d'agir sur le volet fidélisation et attractivité du centre ;

SDRH s'offre un coup d'éclat tout simplement inadmissible !

**L'absence d'affectation à Reims est inacceptable, SDRH met sciemment en danger *4-Flight*.
LE SNCTA APPELLE À UNE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, LUNDI 28 MARS, POUR DÉCIDER DES SUITES DU GT EFFECTIF.
Le SNCTA invite SDRH à venir expliquer devant l'AG, ses choix aux contrôleurs.**