



La section locale du SNCTA s'est pleinement engagée pour accompagner la reprise du trafic via les XP et l'été a été un succès de ce point de vue.

En parallèle et depuis plusieurs années, le SNCTA alerte sur la nécessité de recruter pour faire face aux départs massifs de la décennie. Il a obtenu la réouverture de négociations post GT effectif ce qui a permis de débloquer de nouvelles ressources et de préserver la mobilité.

Seul à mener ce combat pour Brest lors de la reconvoction du GT Effectifs, le SNCTA a obtenu 2 EP/SP en plus mais le CRNA-O est resté malgré tout le parent pauvre. L'affectation de ces ressources plus que limitées est la conséquence directe d'une gestion calamiteuse des effectifs par la DSNA et de l'absence de mobilisation du local (cf [Flash info du 24 mars 2022](#)).

On apprend maintenant que l'affectation prévue des 2 élèves de la promo 20B, n'aura pas lieu ! Il est incompréhensible que la DO continue dans sa dynamique, piétinant les efforts faits par les contrôleurs qui ont permis, grâce aux XP, de réduire quasi à néant les délais. La DO doit changer sa vision afin de donner les moyens au CRNA-O de poursuivre dans cette voie.

Ces décisions sont loin d'être anodines, à court terme pour la motivation des contrôleurs et à long terme sur leurs conditions de travail. Localement, seule OS semblant s'émouvoir de cette décision, le SNCTA refuse que le CRNA-O serve de variable d'ajustement. Nationalement, la question des effectifs est un vrai défi, et le CRNA-O comme les autres centres en subit les conséquences.

Le SNCTA maintient son préavis pour des recrutements et un rattrapage de l'inflation.

Faites-vous entendre le vendredi 16 septembre.