



Le 26 mars dernier, les contrôleurs niçois reprenaient pour la première fois la gestion de l'approche de Toulon, démontrant une fois de plus leur professionnalisme par la réalisation d'un tel projet dans des délais très courts.

Cette reprise faite à minima et avec les moyens existants ne constitue qu'une première phase. Elle doit absolument évoluer vers une solution pérenne tant sur le plan RH que technique afin d'assurer un service de meilleure qualité aux usagers quant aux capacités offertes et au dispositif CA utilisé.

Les travaux de définition et mise en place de ce nouveau dispositif doivent commencer maintenant afin de pouvoir envisager une mise en service dès 2023.

Cependant la Marine qui annonçait au début du projet s'inscrire dans une collaboration de long terme semble revenir sur ses paroles et tergiverser.

2023 ne sera pas comme 2022! Les contrôleurs niçois n'accepterons pas de statu quo sur le dispositif de reprise de Toulon. Ils ont besoin dès maintenant de perspectives et de moyens pour faire avancer et évoluer le projet.

Le SNCTA exige de la DSNA qu'elle définisse rapidement avec la Marine une orientation claire pour le futur de la reprise de l'approche de Toulon. Le temps presse!