



**La semaine dernière, de l'eau s'infiltrait en tour sud**, aspergeant les positions opérationnelles et forçant les contrôleurs à bâcher les systèmes avec un rouleau de film plastique présent en tour.

**Cette problématique n'est pas nouvelle.** Les nombreux patches réalisés n'ont jamais apporté de solution pérenne et les agents se retrouvent à devoir improviser avec les moyens du bord pour « sauver les meubles » quand les pluies sont fortes.

**Accès parking dangereux, ascenseurs en panne, fuites d'eau** sur les outils de contrôle ou dans l'escalier... La DSNA entend mener un programme « Tour sud » à horizon 2025 : il était temps ! Les investissements devront être à la hauteur des enjeux pour permettre aux opérationnels d'exercer leurs missions sereinement.

**La DSNA avait mis un coup d'arrêt aux projets de génie civil déjà en retard. L'entretien des sites opérationnels ne doit pas être délaissé : le SNCTA appelle à la mise en place d'un plan d'investissement et à sécuriser les financements au plus vite.**