



L'affichage des données mode S descendant (EHS) est une avancée attendue depuis longtemps par les contrôleurs niçois pour améliorer la sécurité. Dans les centres où il a été mis en place, son intérêt pour rendre la gestion du trafic plus sûre a été largement démontré.

Aujourd'hui, la version d'IRMA avec la fonctionnalité EHS tourne déjà depuis plusieurs mois au sein de la salle technique de Nice ! Pourtant, toujours rien sur les écrans de contrôle alors que depuis septembre dernier, la QS a recensé pas moins de 5 incidents où l'EHS aurait pu permettre une détection précoce.

La faute à qui ? À une allocation catastrophique des ressources au sein de la DSNA qui ne permet pas de réaliser les études de sécurité nécessaires à la mise en service de cette nouvelle fonctionnalité et entraîne un retard inacceptable de son installation.

Interrogée sur le sujet par le SNCTA, l'administration n'est guère optimiste sur le déploiement opérationnel d'IRMA équipée de l'EHS. Elle annonce courant 2023, sans garantie...

L'amélioration de la sécurité ne doit pas être une variable d'ajustement des ressources de la DSNA. Le SNCTA demande que la DSNA s'engage sans délai sur un calendrier de mise en service de la version IRMA équipée de l'EHS.