

Le DSNA vient donc de décider le report de la MESO 4F. Une grosse désillusion pour tous, notamment pour ceux qui s'investissent dans le projet depuis tellement longtemps !

Dès les prémices des annonces de décalage, le SNCTA a exigé un plan clair et transparent avec de nouvelles échéances. Il est indispensable pour TOUS de savoir comment va s'effectuer ce report.



Les questions sont nombreuses et il faut y apporter des réponses de façon **anticipée**. Une « fausse MESO » pour « débogage » se profile pour janvier 2024, dans quelles conditions se fera-t-elle ? Comment s'effectueront ensuite les « refresh » et le maintien de compétences 4F pour les PC ?

Quid également des formateurs 4F après le 31 janvier ? Combien de « retours » de détachés 4F en équipe ? Quels seront les effets sur la formation initiale et les arrivées des promos annoncées ?

Pour conserver la dynamique, le plan de vol doit être rempli au plus tôt par les acteurs concernés. Les contrôleurs devront être informés à chacune des étapes et les réponses devront être précises. Les représentants du personnel devront également être inclus dans cette boucle d'information. **En ce sens, le SNCTA exige qu'un plan détaillé soit présenté aux Organisations Syndicales lors du CSA le 4 juillet.**

Le lancement de la campagne de détachements d'automne à venir devra tenir compte de ces nouvelles données !

La direction a donc décidé une prise de risque mini pour les compagnies.

C'est son choix, mais maintenant elle doit assumer une feuille de route claire pour ses contrôleurs !

La direction locale va devoir être réactive pour conserver une salle motivée.

Redonner toute leur place aux représentants des contrôleurs devra également faire partie du processus.