



CT DO du 17 novembre 2021 : le SNCTA s'oppose à la volonté de la DO, qui veut revoir la fourchette du nombre de PC par équipe du CRNA Ouest à la baisse.

En cette fin d'année 2023 les effectifs au CRNA Ouest n'ont jamais été aussi bas et vont continuer de baisser alors que le trafic est lui bien de retour et ses perspectives à la hausse.

Alors que la cible initiale de la nouvelle méthode d'affectation était de 20/22 PC par équipe, certaines se retrouvent déjà à 17. Cette situation concernera la majorité des équipes avec *4-Flight* et ce au moins jusqu'à la MESO prévue en 2026.

Le SNCTA, constatant que seules 2 AVE étaient prévues pour LFRR au GT effectif de mars 2023, arrachait en séance que la DSNA ouvre 2 AVE supplémentaires dans le cas où deux postes d'ICA seraient non pourvus (voir [CDA - GT Effectifs 2023](#)).

Or les résultats de la campagne de mobilité d'hiver 2023 viennent d'être publiés et 2 postes d'ICA ne sont pas pourvus. Pourtant seuls 2 PC sont retenus au CRNA Ouest et la DSNA semble ne pas vouloir honorer sa parole.

Le bureau de section SNCTA exige que les engagements soient tenus et que les 2 PC supplémentaires promis soient retenus.

Les désaccords peuvent exister mais la confiance en la parole donnée ne peut être ainsi bafouée sans conséquences à l'aube d'une année 2024 riche en défis.

Le bureau de section souhaite une belle année 2024 à tous les agents du CRNA Ouest malgré les tensions actuelles et fait le vœu que la DSNA prenne les bonnes décisions.