



Depuis la saison IATA été 2022, FedEx a renforcé son hub européen de CDG de près de 40%, concomitamment à des augmentations significatives de trafic chez DHL et CMA-CGM, amenant la plateforme à dépasser les 80 000 mouvements annuels entre 22h et 6h30.

C'est également la nuit qu'ADP ferme quotidiennement 2 pistes et des taxiways majeurs du terrain pour procéder à des travaux de maintenance. En coeur de nuit, seules deux pistes restent ainsi disponibles pour absorber ce trafic dense, conduisant notamment à atteindre 100% de la capacité départ horaire entre 3h30 et 5h00.

La nuit impose aussi pléthore de procédures environnementales spécifiques, avec des contraintes très importantes sur les trajectoires, amenant une complexité supplémentaire dans un dispositif déjà très chargé.

Enfin, CDG est le terrain de repli pour les vols d'Orly arrivant après le couvre-feu. Ce trafic, annoncé tardivement, peut être très conséquent et augmente chaque année avec la multiplication des CTOT. Cet été, jusqu'à 17 vols supplémentaires ont ainsi pu être dénombrés après 23h30 sur la vacation la plus critique.

Les contraintes physiologiques et les exigences de performance qui reposent sur les contrôleurs de Roissy en nuit, déjà uniques à la DSNA, sont en accroissement constant.

Les contrôleurs de CDG attendent une prise en compte sans équivoque de la fatigue et de la complexité des vacations de nuit dans le projet protocolaire.