

Le 26 juillet 2024, la cérémonie inaugurale des jeux olympiques s'accompagnera d'une large « no Fly zone » sur le plan géographique pour une longue plage horaire. De nombreuses incertitudes demeurent sur la structure du trafic pour la journée et surtout la nuit.

Ce CSA avait pour but de nous y préparer au mieux. Les horaires et les pauses des vacations de S1, S2 et N seront modifiés. Un appel à renfort (sur volontariat) est mis en place pour renforcer l'effectif de Nuit et arriver à 8 PC présents (+ CDS).



Offre visée

- ▶ 22h/23h : 5 secteurs
- ▶ 23h/0h : 4 secteurs
- ▶ 0h/1h : 3 secteurs
- ▶ 1h/5h30 : 2 secteurs
- ▶ 5h30/6h : 3 secteurs
- ▶ 6h/6h30 : 4 secteurs

S1 et S2 étendus et Nuit renforcée

- ▶ S1 (~~fin 21h~~) => (fin 21h30)
- ▶ S2 (~~fin 23h~~) => (fin 23h30 ou 0h)
- ▶ N renforcée par 2 ou 3 PC sur volontariat avec 2 montées décalées à 21h30 qui finiront à 6h30

Accompagnement social

- ▶ S1 et S2 étendus=> 1 récup «exceptionnelle» par PC.
- ▶ N => 1 récup «exceptionnelle» par PC et 2 récup «exceptionnelles » pour les renforts.

Les « à-côtés »

- ▶ L'administration devra s'assurer que la fourniture des repas pour les 3 vacations concernées sera facilitée et que le nombre de chambres nécessaires est suffisant.
- ▶ Les C qui le souhaitent pourront être dispensés.

Votes au CSA

- ▶ Pour : SNCTA, UNSA
- ▶ Contre : 0
- ▶ Abstention : CGT

Accompagnement ACDS

- ▶ Un ACDS volontaire sera recherché pour accompagner les CDS de Nuit

TDS spécial cérémonie JO du 26 juillet

	Nb PC		0	1	2	3	4	5	6		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
S1	2	A																				
	2	B																				
S2	2	A																				
	2	B																				
	2	C																				
N	2	A																				
	2	B																				
	4	C																				

Le SNCTA fait le choix d'accompagner ce dispositif pour protéger les contrôleurs qui sinon, pourraient faire face à une situation potentiellement chaotique lors de cette nuit très particulière pour notre pays.