Postes ouverts à la campagne de mobilité automne 2020

Les AVE de la campagne de mobilité organisée selon les nouvelles modalités sont ouverts.

Ce sera la seule de 2020 avec des postes opérationnels. L'administration n'a pas tenu sa promesse de l'avancer. Nous veillerons à ce que les droits des ICNA y soient bien respectés.

Les AVE sont disponibles sur le <u>site du SNCTA</u> ou sur BRAVO VICTOR : Carrière / Mobilité / Mobilité à la DGAC / Mobilité des ICNA

Campagne de mobilité ou CAP ?

Depuis le 1^{er} janvier 2020, les CAP ont perdu la compétence traitant de la mobilité.

Cependant, il y aura toujours deux campagnes de mobilité par an comme précédemment, mais les mutations sont gérées directement par SDRH qui examine les candidatures au regard des lignes directrices de gestion (LDG) concertées avec les organisations syndicales.

Les capistes continuent de faire partie du process et tout agent qui le souhaite peut faire appel à eux lors d'une campagne de mobilité.

Extrait des LDG DGAC : « Les représentants du personnel sont informés du déroulement des campagnes de mobilité tout au long de la procédure. Ils sont destinataires de la liste des postes vacants et ouverts dans le cadre des campagnes de mobilité ou dans le cadre des mobilités au fil de l'eau.

Les représentants du personnel peuvent, sur saisine des personnels concernés, saisir l'administration des situations individuelles qui appellent une attention particulière.

[...] Les décisions défavorables doivent faire l'objet d'une justification circonstanciée, communicable aux agents.

Les décisions sous forme de tableaux récapitulatifs par corps seront consultables sur Bravo Victor dans un espace dédié. »

Pour faire acte de candidature

Le dépôt des candidatures s'effectue uniquement sur l'application « SIRh agents » via Bravo Victor. En cas de difficultés techniques vous pouvez transmettre une <u>fiche de candidature</u> à l'adresse suivante :

dsna-sdrh-icna-bf@aviation-civile.gouv.fr

Pour les postes hors salle, pensez à joindre votre CV et une lettre de motivation et à prendre contact avec les services indiqués sur les AVE.

Les dates clés

La limite du dépôt des candidatures est fixée au 6 décembre 2020 à minuit.

Par ailleurs, les candidatures pourront être annulées jusqu'au 4 janvier 2021.

L'administration annonce une publication des résultats en janvier. C'est bien tardif pour une campagne d'automne, nous demandons que les affectations ne soient pas décalées au delà de novembre 2021.

Précisions concernant le critère de grade

Suite au passage à trois grades du corps des ICNA le 1er janvier 2019, les critères statutaires à respecter pour accéder à certaines fonctions ont été modifiés avec mise en place d'une phase de transition. Toutefois, les intitulés des restrictions affichées sur les AVE n'ont pas été mis à jour dans le SIRH.

Ainsi « ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans » signifie que sont considérés comme éligibles au poste les :

- ICNA Chef;
- ICNA déjà nommés divisionnaires avant le 1^{er} janvier
 2019 :
- ICNA nommés divisionnaires après le 1^{er} janvier 2019 dont le cumul des années de divisionnaire et de principal est supérieur ou égal à 9 ans.







Pour défendre au mieux vos intérêts, le SNCTA encourage tous les postulants à nous informer de leurs candidatures pour les représenter auprès de SDRH soit:

- par mail (cap@sncta.fr)

- via le <u>formulaire dédié</u> sur le site SNCTA

Les postes ouverts

Centre	Intitulé du poste	N°AVE	Corps ouverts
CRNA/E	Adjoint au chef de service	113253	ICNA, IEEAC
	Assistant de subdivision contrôle	113258	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Assistant de subdivision contrôle	113332	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Chef de subdivision QS	113333	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	2 PC	113620	ICNA
CRNA/O	Chef de subdivision contrôle	113348	ICNA, IEEAC
	Chef de subdivision instruction	113357	ICNA, IEEAC
	4 PC	113369	ICNA
CRNA/SE	Assistant de subdivision études	113187	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Chef de participation civile BEP/CRG	113197	ICNA, IEEAC
	8 PC	113621	ICNA
DCC Lyon	Coordonnateur DCC	113632	ICNA
Nouméa	3 PC	113007	ICNA
Noumea	Chef de division exploitation	113393	ICNA, IEEAC
	Expert sénior DOM2/ Pôle Airspace Design	112950	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Expert confirmé DOM2/ Pôle Airspace Design	112954	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Expert confirmé DOM2/ Pôle Airspace Design	112957	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Expert confirmé DEP3/Pôle ATM	112960	ICNA, IEEAC, IESSA, TSEEAC
	Expert sénior DEP3/Pôle ATM	112961	ICNA, IEEAC, IESSA
DO	Expert sénior DEP3/Pôle ATM	112962	ICNA, IEEAC, IESSA
	Expert sénior DEP3/Pôle ATM	112963	ICNA, IEEAC, IESSA
	Chef de programme SMI DEP1/sécurité et performance	113076	ICNA, IEEAC, IESSA
	Chef de pôle DOM2/Pôle Gestion de l'espace et des flux	113080	ICNA, IEEAC
	Adjoint au Chef de pôle DOM2/Pôle Gestion de l'espace et des flux	113128	ICNA, IEEAC, TSEEAC
DSNA Paris	Chef de pôle relations extérieures	113014	ICNA, IEEAC, IESSA
	Chef de division plan d'action, qualité de service et communication	113289	ICNA, IEEAC
	Chef de division assurance de la conformité réglementaire	113327	ICNA, IEEAC, TSEEAC





Centre	Intitulé du poste	N°AVE	Corps ouverts
DSNA Athis	Chef de programme département formation des corps techniques de la NA	113474	ICNA, IEEAC
	Chef de programme DSNA	113648	ICNA, IEEAC, IESSA, TSEEAC
Saint-Pierre-et- Miquelon	1 PC	113637	ICNA
DTA	Chef de programme/concepteur de procédures CA	113286	ICNA, IEEAC
	Expert Sénior - Consolidation des Exigences Opérationnelles	112832	ICNA, IEEAC, IESSA
	Expert Confirmé - Consolidation des Exigences Opérationnelles	112851	ICNA, IEEAC, IESSA, TSEEAC
DTI	Expert confirmé - Facteurs humains	112857	ICNA, IEEAC, IESSA
	Expert confirmé	112903	ICNA
	Expert - Performance innovation interfaces homme/machine	112942	ICNA
	Chef de pôle gestion du trafic aérien En Route	112945	ICNA, IEEAC, IESSA
ENAC	Chef de programme subdivision EOS	113403	ICNA, TSEEAC
ENAC	3 ICA - Profil En-Route	113406	ICNA
Rouen	Adjoint Chef CA	113094	ICNA
Tahiti	2 PC	113392	ICNA
Cayenne	2 PC	113072	ICNA
Cayenne	Chef de centre	113464	ICNA, IEEAC, IESSA
Fort-de-France	Chef de subdivision instruction	113458	ICNA, IEEAC, TSEEAC
roit-de-France	1 PC	113465	ICNA
Lyon	1 PC	113057	ICNA
Biarritz	Chef CA	113186	ICNA
Diairitz	1 PC	113199	ICNA
La Rochelle	Chef CA	113190	ICNA
Mérignac	2 PC	113200	ICNA
SIA/GSO	Chef de division production	113383	ICNA, IEEAC, IESSA, TSEEAC
CRNA/SO	Assistant de subdivision instruction	113439	ICNA, TSEEAC
CHINA/30	6 PC	113441	ICNA
Lille	Chef de subdivision contrôle	112973	ICNA, IEEAC
Lille	2 PC	113630	ICNA
Bâle	Assistant de subdivision contrôle	113350	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Assistant de subdivision instruction	113373	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	2 PC	113625	ICNA
Saint-Yan	Chef CA	113353	ICNA
	Adjoint Chef CA	113378	ICNA







Centre	Intitulé du poste	N°AVE	Corps ouverts
Metz Nancy Lorraine	Adjoint Chef CA	113355	ICNA
	1 PC	113379	ICNA
Nantes	Chef de subdivision contrôle	112996	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	3 PC	113626	ICNA
St Denis	3 PC	113038	ICNA
Toulouse Blagnac	1 PC	112875	ICNA
	Assistant de subdivision instruction	112881	ICNA, TSEEAC
Nice	Chef de subdivision contrôle	112900	ICNA, IEEAC
Bastia	1 PC	112941	ICNA
Marseille Provence	3 PC	113628	ICNA
Montpellier	1 PC	113653	ICNA
Pontoise	Chef CA	112983	ICNA
Malaus Cairea	1 PC	112984	ICNA
Melun Seine	Chargé d'affaires - Contrôle	113097	ICNA, TSEEAC
	Chef de subdivision instruction « aviation générale »	113011	ICNA, TSEEAC
	4 PC	113052	ICNA
Orly	Assistant de subdivision études	113077	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Assistant de subdivision Sol Opérations	113078	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Chef de subdivision Sol Opérations	113079	ICNA, IEEAC, TSEEAC
Deigov	Chef de subdivision études	113107	ICNA, IEEAC, TSEEAC
Roissy	2 PC	113624	ICNA
	Assistant de subdivision instruction	113111	ICNA, IEEAC
Le Bourget	Assistant de subdivision	113471	ICNA, IEEAC
	2 PC	113623	ICNA
CRNA/N	Chef de participation civile BEP/CRG	113219	ICNA, IEEAC
	Chef de programme SMI	113222	ICNA, IEEAC, IESSA, TSEEAC
	4 PC	113228	ICNA
	Assistant de subdivision instruction	113232	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Assistant de subdivision contrôle	113233	ICNA, IEEAC, TSEEAC
	Chef de subdivision instruction	113242	ICNA, IEEAC





La note de gestion « mobilité ICNA »

Les critères gérant la mobilité sont maintenant définis dans les lignes directrices DGAC et une note spécifique pour les ICNA. En voici les grands principes qui demeurent très proches de ceux pratiqués en CAP. Les extraits des documents sont repris en italique.

Ancienneté minimale avant mutation

1. Agents sur poste de contrôle

La durée minimale d'une tenue de poste est fixée comme suit :

- exercice de l'ensemble des mentions d'unité pendant au moins 4 ans pour les PC des groupes A, B ou C;
- exercice de l'ensemble des mentions d'unité pendant au moins 3 ans pour les PC des groupes D et E ;
- autorisation d'exercice obtenue depuis au moins 3 ans pour les coordonnateurs DCC.

La durée de l'exercice de l'ensemble des mentions d'unité est calculée au 31 décembre pour la campagne de mobilité d'automne ou au 30 juin pour la campagne de mobilité de printemps.

Cas particuliers:

- en cas de changement de groupe de l'organisme, la durée d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité requise est celle qui prévalait à la date d'affectation de l'agent;
- si l'agent était précédemment sur un poste d'assistant de subdivision ou adjoint chef CA de son centre d'affectation et y maintenait l'ensemble de ses mentions d'unité, il sera demandé deux ans de tenue de poste de PC avant la prochaine mutation;
- en cas de réaffectation après un arrêt de formation, la durée minimale d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité est celle de l'organisme de réaffectation.

2. Instructeurs à l'ENAC

Les candidatures seront examinées à chacune des campagnes de mobilité suivant la 3^e année d'affectation.

La réaffectation hors campagne de mobilité dans le centre d'origine sur un poste de PC est possible sur demande de l'agent en fin de 1^{er}, 2^e ou 3^e mandat (sauf s'il s'agit d'un retour sur un terrain qui entre-temps a été reclassé F ou G, conformément aux dispositions statutaires).

Au retour dans le centre d'origine après un premier ou deuxième mandat d'ICA, la durée minimale d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité du centre s'applique. Au retour dans le centre d'origine après un troisième mandat d'ICA, aucune durée minimale d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité n'est requise, sauf pour reprendre un poste d'ICA.

Les postes d'ICA sont « profilés » (Approche ou En Route). Plus d'informations sont disponibles dans le descriptif des postes.

3. Les postes d'encadrement

La durée minimale de tenue d'un poste d'encadrement (adjoint chef CA, chef CA, assistant de subdivision et audessus) est de trois ans. La durée de tenue de poste est calculée au 31 décembre (pour la campagne de mobilité d'automne) ou au 30 juin (pour la campagne de mobilité de printemps), ou le cas échéant pour les postes publiés au fil de l'eau au dernier jour du mois suivant la date limite de candidature.

Cas particuliers:

- pour les assistants de subdivision et les adjoints chef CA qui occupaient auparavant les fonctions de PC dans le même centre, cette durée est réduite à un an pour candidater sur un poste de PC dans un autre centre ou un poste d'ICA;
- dans le cadre d'une progression hiérarchique, à l'intérieur d'un même service, la durée minimale de tenue de poste pourra être réduite à moins de 3 ans.

Âge maximal de candidature

Avoir au 1er juin ou 1er décembre précédant la campagne de mobilité, moins de :

- 53 ans pour les postes PC des groupes A, B, C;
- 54 ans pour les postes PC des groupes D et E;
- 55 ans pour les postes d'ICA.

L'ancienneté dans le corps, principe de base sur les postes opérationnels

À l'exception des postes d'encadrement, les candidatures sont classées par priorité dépendant de l'expérience, celle-ci étant évaluée sur la base de l'ancienneté dans le corps. L'expérience est exprimée sous forme d'un nombre de points.

Deux points sont attribués pour chaque jour de service effectué depuis la date d'entrée en formation ICNA. En outre, sont également pris en compte :

- 1 point par jour de service effectué comme fonctionnaire ou agent contractuel du ministère chargé des transports ;
- 1 point par jour de service effectué comme agent d'une collectivité territoriale en fonction dans un service de l'aviation civile ;
- 2 points par jour de service effectué comme ICNA du cadre territorial de Nouvelle-Calédonie ou comme contrôleur ayant exercé l'ensemble des mentions d'unité d'un organisme ICNA.

Dans ces trois cas, les agents doivent préalablement communiquer les informations nécessaires à SDRH.







Dans le calcul de l'ancienneté, les périodes ci-dessous sont prises en compte de la même manière que pour l'avancement de carrière :

- détachement (dans un autre corps) et mise à disposition : intégralement ;
- congés parental : intégralement la première année et pour moitié les années suivantes ;
 - disponibilité : ne compte pas.

En cas d'égalité parfaite, et après application des règles de priorité édictées dans les lignes directrices de gestion, le candidat le plus âgé sera retenu.

L'ordre des vœux exprimés par les agents sera respecté.

Postes d'encadrement ou « à profil »

Pour ces postes, le choix ne s'effectue pas à l'ancienneté mais selon le profil des candidats, qui doivent joindre un CV et une lettre de motivation.

Le SNCTA vous conseille vivement de prendre contact avec l'encadrement du poste afin de présenter votre candidature et vos motivations conformément aux recommandations figurant dans les LDG.

Pour les postes d'assistants de subdivision et d'adjoint au chef CA, l'ancienneté dans le corps pourra être un élément d'appréciation de l'expérience.

Bonifications

Les ICA affectés jusqu'à la CAP de décembre 2012 conservent encore le bonus d'une année pour le premier mandat de 3 ans, puis de deux ans à partir de la 5° année. Les ICA mutés à partir de la CAP de juin 2013 ne bénéficient d'aucun bonus.

Les agents de l'organisme de Saint Pierre et Miquelon bénéficient d'une majoration d'ancienneté d'un an dès lors qu'ils ont exercé l'ensemble des mentions d'unité de cet organisme pendant plus de 3 ans. Cette majoration est portée à 2 ans, si la durée d'exercice de l'ensemble des mentions d'unité est supérieure à 5 ans.

Les ICNA affectés à Cayenne bénéficieront, au titre de l'ancienneté prise en compte pour la mobilité, d'un doublement de leur ancienneté d'affectation à Cayenne dès lors qu'ils ont exercé l'ensemble des mentions d'unité de cet organisme pendant plus de 5 ans. Lorsque cette durée d'exercice est supérieure à 8 ans, les ICNA de Cayenne bénéficient d'une priorité en mutation sur les postes de premier contrôleur en métropole. Ces bonifications de l'ancienneté pour la mutation ne pourront concerner plus de deux agents de l'organisme de Cayenne pour chaque campagne régulière de mobilité.

Les retours de POM (Nouméa et Tahiti)

Seules seront examinées les candidatures faites dans les dix-huit mois avant le terme du premier ou second séjour.

Les agents, qui reviennent de ces organismes dans le cadre d'un séjour à durée limitée, candidatant sur des postes de PC et de DCC, doivent s'attendre à ne pas être retenus sur les sites les plus attractifs et/ou leur région préférentielle malgré leur niveau d'ancienneté DGAC.

De plus, ces agents doivent élargir leurs choix à au moins quatre postes dont au moins un non opérationnel.

Les PC revenants de Tahiti ou Nouméa ne peuvent être affectés sur un poste d'ICA.

Si à la fin du séjour, l'agent n'a pu être retenu sur aucun de ses choix, l'administration l'affecte selon les besoins des services.

Organismes dont l'approche a été ou doit être transférée

Les agents des organismes dont l'approche a été ou est prévue d'être transférée ont priorité dans leurs demandes de mutation avec les réserves suivantes :

- la durée minimale de tenue de poste avant mutation s'applique ;
 - cette priorité est réservée aux seuls postes de PC ;
- cette priorité ne s'applique pas aux affectations vers Tahiti ou Nouméa ;
- cette priorité s'applique pour sept campagnes de mobilité à compter de la campagne de mobilité qui précède la date prévisionnelle de reprise de l'approche annoncée en CT. Cette priorité pourra toutefois être limitée pour permettre la continuité du service de l'aérodrome dont l'approche est transférée;
- dans le cas de candidatures multiples d'agents de terrains dont l'approche a été transférée, les critères habituels s'appliquent parmi ces agents.

Ces agents sont retenus en surnombre par rapport aux postes ouverts dans le centre considéré. En cas de candidatures multiples sur un centre, le nombre d'agents retenus en surnombre dans ce centre ne peut dépasser la moitié du nombre de postes ouverts pour la campagne de mobilité.

Mutations conjointes

Pour les couples mariés ou pacsés, les candidatures conjointes sur le même bassin d'emploi géographique présentées par les agents devront être formalisées par les deux membres du couple.

Lorsqu'une candidature conjointe implique une mutation géographique des deux contrôleurs, l'ancienneté prise en compte pour le couple est la moyenne des deux.

Dossiers sociaux

Les ICNA estimant être dans une situation méritant un traitement particulier doivent se faire connaître auprès des assistantes sociales afin de préparer un dossier avant la date de clôture des candidatures. Il ne faut donc pas hésiter à faire appel aux assistantes sociales tout au long de l'année si nécessaire.

Il est recommandé aux agents se signalant comme cas particulier de postuler sur le maximum de postes ouverts dans la région où ils désirent se rendre et de se faire connaître auprès des capistes.







Une question?

Besoin de précisions sur vos candidatures pour cette nouvelle procédure ? Les capistes du SNCTA restent mobilisés pour vous! cap@sncta.fr

Tiphaine LEMAIRE MARSOT (LFFF)

Vincent MORIN (LFLL)

Laurent POLLONI (LFLC)

Emmanuel MENGES (LFMT)

Isabelle PARISI (LFPO)

Pierre MONTLIAU (LFEE)

Bérangère ARNOULD (LFEE)

Yann LEROY (ENAC)

Christian OUGHDENTZ (LFMM)

Pierre-Yves JOULIN (LFBB)

Bénédicte CARRERE (LFEE)

Marine BUFFET (LFRN)

Sofiane JABER (LFPG)

Romain ENSELME (LFMN)





