



La formation de nos collègues est une priorité pour préparer les années à venir. Le 2 juin, avec l'entrée dans la deuxième phase des plans de reprise d'activité (PRA), la formation des élèves *ab-initio* et des AVE va reprendre dans le respect des mesures sanitaires adaptées définies en CHSCT.

Le SNCTA défend l'augmentation des potentiels de simulation pour tous les organismes (tours, approches et CRNA) aussi bien en matière d'investissements en simulateurs que de création de nouveaux supports.

Maillon essentiel dans la politique de recrutement, d'affectation et de mobilité, notre capacité à former nos collègues doit être revue en particulier dans ce contexte de chute du trafic aérien sans précédent et dont la reprise s'annonce très progressive durant les mois à venir.

La DSAC vient d'approuver les tests pratiques mixtes pour la délivrance de mentions d'unité. Applicables durant les plans de reprise d'activité, ces tests sont possibles dans les conditions suivantes :

- ☺ un nombre de tests conforme aux PFU locaux dont au moins un en trafic réel ;
- ☺ une répartition des tests sur trafic réel et simulateur définie localement ;
- ☺ l'utilisation d'un simulateur réaliste ;
- ☺ la supervision de tous les tests par des contrôleurs examinateurs.

Si des mesures réglementaires permettent de reprendre les qualifications, le SNCTA revendique des moyens financiers et humains afin d'améliorer les temps de formation à court et moyen termes. Les simulations devront permettre de préparer le retour d'un trafic aérien soutenu et de valider des procédures plus respectueuses de l'environnement.