



Après plus d'un an d'intérim, un nouveau directeur des opérations a enfin été nommé au *Journal Officiel*, à compter du 1^{er} janvier 2021. Pour la première fois, un ICNA arrive à la tête d'une direction de près de 6 700 agents.

Le SNCTA salue ce fait historique qui s'inscrit dans la continuité de la longue construction du corps des ICNA. Depuis plus de trente ans, les compétences opérationnelles et d'encadrement des ICNA se sont progressivement développées et ont été reconnues, d'une part, par la diversification des postes accessibles dans une carrière et, d'autre part, par l'évolution des grades, indices et échelons hors catégorie atteignables.

Par cette nomination, un nouveau plafond de verre est brisé.

Celle-ci intervient dans un contexte tout aussi historique pour le contrôle aérien qui, outre la crise sanitaire et économique, fait face à une défiance et une crise sociales sans précédent. La DSNA a fortement abîmé le lien avec les contrôleurs aériens et aborde la décennie qui arrive dans un climat de discordance particulièrement inquiétant pour la navigation aérienne.

Le SNCTA rappelle que la crise ne trouvera d'issue qu'avec les contrôleurs aériens à travers un dialogue constructif, respectueux et un accompagnement social à la hauteur du contexte et des enjeux.

L'année 2020 s'achève dans un contexte doublement historique. Pour assurer la reprise de l'activité et l'avenir de la navigation aérienne sur la prochaine décennie, il est plus que jamais nécessaire de renouer le lien social avec les contrôleurs dès 2021.