

N°576 – 21 JANVIER 2010

## GS 32H ICNA et TSEEAC

*Politique d'affectation ICNA raisonnée, désaccord profond sur les modalités de calcul des détachés, révisions de BO menés sans réelle concertation et amélioration de la situation des terrains TSEEAC ont rythmé ce premier GS 2010*

### TERRAINS ICNA : UNE DO COMPTABLE.

Le SNCTA s'est employé lors de ce GS32h à mener une politique d'affectation raisonnée, avec les ressources définies dans le protocole 2007/2009.

La DO s'est montrée sourde à nos demandes de maintien du nombre de détachés dans un certain nombre de centres (Lyon, Toulouse, Nice...) même si elle a fini par accepter le principe d'une réunion sur ce sujet : RDV était alors pris pour le CTP DSNA.

L'avis du SNCTA

#### Dernière minute

Lors du CTP DSNA du 19 janvier, le SNCTA a demandé et obtenu la suspension des baisses du nombre de détachés sur les terrains de Lyon, Nice et Toulouse en attendant la tenue d'une réunion concernant la problématique des détachés entre la DO et les OS d'ici la mi 2010.

Le GS 32 heures a été l'occasion par la DO du lancement d'un plan de révision systématique des BO de tous les organismes sur la base de critères à préciser et introduisant un objectif de récurrence maximale de 4 ans. Les modalités précises seront présentées lors du prochain GS 32H. Après les révisions de BO de Melun et MNL, calamiteuse dans la forme si ce n'est sur le fond, nous avons rappelé qu'une révision de BO devait impliquer les personnels le plus en amont possible et être basée sur des éléments tangibles et transparents. A voir les exemples récents, il reste du chemin à parcourir.

Côté positif, ce GS a été l'occasion d'acter la mise en place de Chefs de Quart Instructeur (CQI) sur les terrains de Brest, Cayenne, Beauvais, Deauville et Limoges et de valider les BO de Brest et Nantes.

### TERRAINS TSEEAC : DU MIEUX MAIS UNE SITUATION TOUJOURS FRAGILE

Le dernier GS avait été l'occasion de dénoncer la situation catastrophique des terrains des groupes F et G. Le SNCTA a œuvré à l'amélioration de la situation d'un grand nombre de terrains (voir tableau) via l'affectation de 11 sorties Enac et 8 emplois réservés. Le travail est loin d'être fini, mais la tendance semble s'inverser. Le SNCTA défendra lors des prochaines discussions protocolaires un recrutement de contrôleurs TSEEAC à la hauteur des besoins. Les conclusions du GT « turn-over et anticipations » ont été appliquées et le reliquat des anticipations qui n'avaient pas été effectuées au dernier GS32H faute de ressources l'ont été à celui-ci.

Comme pour les terrains ICNA, la DO est resté inflexible sur les révisions de BO des terrains de Bergerac, Châteauroux et Cherbourg.

L'avis du SNCTA

#### Lancement d'une étude de révision de BO premier semestre 2010 :

Angoulême, Beauvais, Calais, Nice, Saint Yan, Valence.

Les tableaux suivants ont été mis à jour suite au CTP DSNA du 19 janvier 2010.

	B.O	Détachés	Obtenues			
			AVE	ENAC	EP/SP	
<b>SNA Centre Est</b>						
Lyon	88	7	2	0	0	
Clermont-Ferrand	43	2	1	2	0	
Grenoble	12					
Chambéry	14		2	0	0	
<b>SNA Nord</b>						
Lille	40	4				
Melun	21	2				Demande maintien à 24 du BO refusé par DO
Beauvais	14	1 CQI	0	1	1	Ajout 1 CQI et éligible RUE
Rouen	12	1 CQI	0	0	1	
<b>SNA Nord Est</b>						
Bâle	66	5	1	0	0	
Metz Nancy	14					Passage du BO à 14
Strasbourg	58	6	1	1	0	
Saint Yan	9		1	0	1	Possibilité d'un autre EP/SP
<b>SNA Ouest</b>						
Nantes	48	3	2	2	0	Passage BO à 48, différentiel comblé sur 2 GS
Brest	24	1 CQI				Ajout 1 CQI, passage du BO à 24
Rennes	28	1 CQI				
Deauville	14	1 CQI	1	1	1	Possibilité d'un autre EP/SP et éligible RUE
<b>SNA RP</b>						
Le Bourget	30	1	0	0	2	
Pontoise	12		0	0	1	
<b>SNA Sud</b>						
Toulouse	66	5				
Limoges	18	1 CQI	2	0	0	
Rodez	9					Ouverture poste adjoint chef CA
<b>SNA Sud Est</b>						
Nice	86	9	1	0	0	
Bastia	31	1 CQI	2	0	0	
Ajaccio	31	1 CQI	1	1	0	
<b>SNA Sud Ouest</b>						
Biarritz	18					
Bordeaux	53	2	2	0	0	
Poitiers	18		1	0	1	
La Rochelle	12		0	0	1	
<b>Organisme Pyrénées</b>						
Pau	30	2	2	0	0	
Tarbes	18	1	1	0	0	
<b>SNA Sud Sud Est</b>						
Marseille	77	8	3	2	0	Passage à 8 détachés
Montpellier	43	3	1	0	0	
Perpignan	14		0	0	1	
<b>DOM TOM</b>						
Cayenne	20		2	0	2*	*2 postes fermes de type ex 70_2 ou RUE, 2 EP/SP sur volontariat.
Pointe à Pitre	38	2	1	0	0	Passage à 2 détachés
Fort de France	38	3	1	0	0	
Tahiti	46	5	5	0	0	
Nouméa	20	1 CQI	2	0	0	
Saint Denis	20	1	1	0	0	
Saint Pierre	5		2	0	2*	*2 postes fermes de type ex 70_2 ou RUE, 2 EP/SP sur volontariat

	B.O	Obtenues			Commentaires
		AVE	ENAC	ER	
<b>SNA Centre Est</b>					
Annecy Meyhet	6				
Grenoble le Versoud	7	1	1	1	Passage du BO de 7
Lyon Bron	11				
Saint Etienne	7	1	0	0	
Valence Chabeuil	5	1	1	1	
<b>SNA Nord</b>					
Albert Bray	3				
Calais Marck	5	1	0	0	
Châlons Vatry	7				Le BO visé aujourd'hui est de 7
Le Touquet	6	1	1	0	
Merville Calonne	9	1	1	0	
<b>SNA Nord Est</b>					
Colmar Houssen	5				
Dôle Tavaux	5				
Mulhouse Habsheim	4	0	1	1	
<b>SNA Ouest</b>					
Angers Marcé	3				
Caen Carpiquet	7	0	1	0	
Cherbourg Maupertus	4				Passage du BO à 4
Dinard St Malo	7				
Lannion	5	2	1	1	
Le Havre Octeville	8	1	0	0	
Le Mans Arnage	4				
Quimper Pluguffan	6	1	0	0	
Saint Nazaire	4				
Vannes Meucon	4				
<b>SNA RP</b>					
Chavenay Villepreux	8	0	2	1	
Etampes Mondésir	8	0	1	1	
Lognes Emerainville	12	1	1	0	
Meaux Esbly	7	1	0	1	
Issy les Moulineaux	5				
Saint Cyr l'Ecole	8				
Toussus le Noble	16	1	0	0	
Vigie Trafic CDG	38	2	1	0	
<b>SNA Sud</b>					
Agen La Garenne	8				
Angoulême	3	1	0	0	
Brive Souillac	2	0	0	2	Ouverture prévue en 2010
Carcassonne Salvaza	7	2	0	0	
Muret l'Herm	6				
Toulouse Lasbordes	7				
<b>SNA Sud Est</b>					
Calvi	8	2	0	0	
Cannes Mandelieu	13				
Figari Sud Corse	8	1	0	0	
<b>SNA Sud Ouest</b>					
Bergerac	7				Le passage du BO à 7 est incompréhensible et rend élaboration TDS plus que difficile
Biscarosse	5				
Châteauroux	3	1	0	0	Passage du BO à 3
<b>SNA Sud Sud Est</b>					
Aix les Milles	7				
Avignon Caumont	10				Ouverture poste adjoint chef CA
Béziers Vias	7	1	0	0	
<b>DOM TOM</b>					
Dzaoudzi Pamandzi	5				