

GT Effectifs

Gestion des effectifs : rien ne se crée !

CREER DE LA MOBILITE, CREER DE LA RESSOURCE POUR REpondre AUX BESOINS NE PEUT SE FAIRE QU'AVEC LES EFFECTIFS DONT ON DISPOSE... LE BILAN DU GT EFFECTIFS EST DONC MITIGE.

La gestion des effectifs se fait en deux temps : d'abord, le GT effectifs définit pour l'année les ressources des CRNA, Orly et Roissy, puis deux GS 32H (en janvier et en juillet) définissent les ressources pour les autres organismes. Pour le SNCTA, il est important que les choix faits en GT effectifs n'obèrent pas les possibilités du GS 32H. Un équilibre global a donc été défendu.

La méthode de l'administration pour répartir les ressources en GT effectifs se base sur l'i1, pondéré par des indicateurs de saisonnalité ou encore d'effet hub, et anticipe les départs en retraite ou en mutation. Cette année un « correctif CAP » a été créé : en effet la « méthode i1 » brute s'appuie sur une prévision des départs à venir en fonction des années passées. Lorsqu'il y a un surplus de départs par rapport à cette prévision, elle étale la compensation en effectifs sur 10 ans. Ce nouveau correctif CAP permet une action immédiate.

Par ailleurs, l'administration a retenu deux principes pour affecter des ressources en supplément des résultats de sa méthode : anticiper les besoins sur les centres donneurs et préparer la prise en compte des projets espace et techniques.

Au vu des faibles marges à venir, la prise en compte des besoins de chacun à court et moyen terme a donné lieu à de longues discussions.

	Administration	Syndicats			Résultats			
		SNCTA	CGT	CFDT	UNSA	ENAC	AVE	Total
CDG	10	12	10	10	12	6	4	10
ORY	10	10	10	10	10	4	6	10
Athis	14	18	20	16	15	10	7	17
Aix	14	23	14	16	23	6	11	17
Brest	4	9	8	8	9	2	3	5
Bordeaux	2	8	4	8	7	0	3	3
Reims	14	18	18	14	12	14	3	17

Initialement l'administration prévoyait seulement un total de 28 AVE. Pour le SNCTA, bien conscient des demandes de mutation des agents aussi bien sur les centres dits « attractifs » que sur les centres du nord pour des mutations « intermédiaires », cette proposition était largement insuffisante.

Face à notre insistance, l'administration a fini par accepter l'ouverture de 37 AVE.