



Aix en Provence, le 22 mai 2006

M. Dominique PERBEN
Ministre des Transports, de l'Équipement,
du Tourisme et de la Mer
- Paroi Sud -
92055 PARIS La Défense Cedex

Objet : Projet MOSAIC

Monsieur le Ministre,

Pour faire suite aux entretiens que nous poursuivons depuis plusieurs mois avec votre cabinet, nous sollicitons aujourd'hui officiellement une entrevue avec vous. Nous estimons nécessaire et indispensable de donner une impulsion politique pour assurer l'avenir des services de la navigation aérienne français dans un cadre européen.

Le Syndicat National des Contrôleurs du Trafic Aérien (SNCTA) défend la construction d'un prestataire de contrôle régional européen intégré pour les espaces aériens de la France, du Benelux, de l'Italie, de la Suisse, mais aussi de l'Allemagne.

Baptisée MOSAIC, cette ambition collective est développée en partenariat avec nos homologues européens des pays concernés, auxquels l'ATCEUC (*Air Traffic Control European Union Coordination*) apporte son soutien.

MOSAIC se tourne résolument vers des coopérations renforcées, que vous appelez de vos vœux dans votre mémorandum du 5 décembre 2005. En raison même de la nature de notre activité, nous souhaitons effectivement la création d'un service d'intérêt général à caractère non économique.

Ce projet fait l'objet depuis plusieurs semaines d'interpellations et de questions écrites des parlementaires qui vous sont adressées. Il constitue une réelle alternative opérationnelle, technique, sociale et politique à la compétition dans les services de la navigation aérienne et à leurs privatisations.

1/2



Syndicat National des Contrôleurs du Trafic Aérien
1, rue Vincent Auriol – 13601 Aix en Provence CEDEX 1
Tél : 04.42.33.77.66 Fax : 04.42.33.78.95 E mail : bn@sncta.fr
<http://www.sncta.fr>

Membre Fondateur de l'ATCEUC (Air Traffic Control European Union Coordination)

La privatisation en cours du prestataire allemand DFS (*Deutsche Flugsicherung GmbH*) représente un réel et grave problème, dont les conséquences ne peuvent pas être sous-estimées. A l'heure où des citoyens, personnels des services de la navigation aérienne, se mobilisent pour un projet coopératif au cœur de l'Europe, ce changement institutionnel s'avère être une menace à divers titres :

- En plus d'être un nouvel échec de l'Europe des citoyens, l'aboutissement de la privatisation en cours constituerait une manifestation claire que l'axe franco-allemand n'est plus le moteur d'une certaine construction de l'Europe.
- Enfin, ce serait annihiler toute velléité de coopération, non seulement aux limites de nos frontières nationales, mais aussi entre des pays pourtant prêts à construire ensemble. Seule l'Allemagne ferait alors le choix de la compétition.

Nous ne pouvons imaginer que les pouvoirs publics resteront insensibles dans un domaine qui requiert l'attention de tous, et singulièrement des Etats, garants de la sécurité des passagers et des populations survolées. Les courriers de soutien au projet MOSAIC que nous recevons des parlementaires nous confortent évidemment dans ce sentiment.

L'importance d'une initiative politique, parallèlement aux initiatives des Directions Générales de l'Aviation Civile des Etats concernés, et en complément de nos propres travaux, nous apparaît aujourd'hui cruciale.

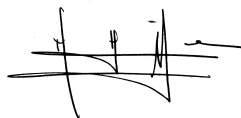
Aussi, Monsieur le Ministre, souhaiterions-nous vivement vous rencontrer, pour dégager ensemble les axes de réflexion et les actions possibles, visant à faire de MOSAIC et de l'Europe coopérative du contrôle aérien une réalité.

Nous vous remercions par avance de l'intérêt que vous porterez à notre demande, et vous prions, Monsieur le Ministre, de croire en l'expression de nos très respectueuses salutations.

Pour le Bureau National,



Stéphane DURAND
Secrétaire National



Nicolas HINCHLIFFE
Secrétaire National