

N°509 – 25 NOVEMBRE 2007

Europe : 75% des contrôleurs oubliés ?

DEPUIS DES ANNEES LES CITOYENS CRITIQUENT AVEC FORCE L'ABSENCE DE DIALOGUE SOCIAL AU NIVEAU EUROPEEN. LE CONTROLE AERIEN N'ECHAPPE PAS A LA REGLE. IL EST TEMPS QU'UN VIRAGE S'AMORCE AUSSI DANS CE DOMAINE ET QUE LES 12 000, SUR UN TOTAL DE 16 000 (SOIT 75%), CONTROLEURS EN EUROPE REPRESENTES PAR L'ACTEUC SOIENT ENFIN RECONNUS

Le dialogue social en EUROPE

Au niveau de la commission européenne, des instances de dialogue social paritaires existent pour tous les domaines d'activité (à l'instar des CTP en France).

En ce qui concerne la **navigation aérienne**, un « CTP » (ATM Working party) a été mis en place. C'est le lieu où sont débattus les grands sujets comme **la licence et plus généralement la mise en œuvre du ciel unique**.

Les contrôleurs aériens laissés pour compte ?

Après presque 20 ans d'existence, l'ATCEUC (coordination européenne des syndicats de contrôleurs) qui représente aujourd'hui 12 000 des 16 000 contrôleurs en Europe **n'est pas reconnue comme partenaire social**.

De ce fait ce sont **75% des contrôleurs aériens en Europe qui sont exclus**.

Incompréhensible quand on sait que les textes qui organisent la vie des contrôleurs aériens sont discutés dans cette instance.

Qui envisagerait en France de parler des conditions de travail des contrôleurs sans le SNCTA ?

Du changement, il était temps !

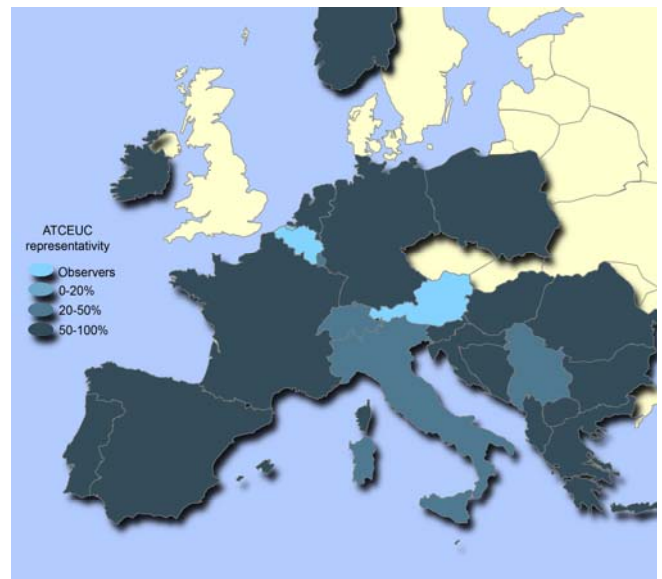
Ces derniers jours 3 des 5 plus gros prestataires européens ont soutenu officiellement la reconnaissance de l'ACTEUC comme partenaire social :

- la **DSNA** ;
- la **DFS** (prestataire allemand dont le syndicat GDF, membre de l'ATCEUC, représente 95% des contrôleurs et des électroniciens) ;
- l'**AENA** (prestataire espagnol dont le syndicat USCA, membre de l'ATCEUC, représente 97% des contrôleurs aériens).

75% des contrôleurs européens, représentés par l'ATCEUC, doivent être entendus !

Pour le SNCTA, le dialogue social européen doit, à l'image de ce qui se pratique de longue date en France, donner leur place à tous les syndicats représentatifs.

Pour que 75% des contrôleurs en Europe (12 000) ne restent pas exclus du dialogue social européen, l'ATCEUC **demande légitimement et officiellement une reconnaissance pleine et entière de sa représentativité**. La réponse est aujourd'hui entre



Représentativité de l'ATCEUC : 75% des contrôleurs en Europe

Pour plus d'information sur l'ATCEUC : www.atceuc.org

les mains des prestataires de navigation aérienne et de la commission européenne.

Pour un véritable dialogue social en Europe

■ Au-delà de la reconnaissance de l'ATCEUC, les autres coordinations syndicales européennes comme ECA et ETF ont bien évidemment toute leur place dans un dialogue social européen sur les enjeux de l'ATM.

- ECA regroupe les syndicats de pilotes européens ;
- ETF représente essentiellement une partie des personnels français (syndicats confédérés comme la CGT ou professionnels comme l'UNSA), une partie des personnels belges et italiens et ceux du NATS (seul prestataire privé en Europe).
- D'autre part, les règles en vigueur ne permettent pas l'accès au dialogue social pour les associations professionnelles. Le SNCTA, au travers de l'ATCEUC, estime indispensable leur présence autour de la table et pèsera pour que l'IFATCA (association mondiale des contrôleurs aériens) soit consultée (si nécessaire en l'incluant dans le quota qui sera dévolu à l'ATCEUC).

Construire l'Europe sociale commence par reconnaître les partenaires sociaux

Construire le ciel unique ne pourra pas se faire sans les 12 000 des 16 000 contrôleurs représentés par l'ATCEUC