

# ATCEUC

---

Historique

Contexte

Rôle

# Un peu d'histoire...

---

- 1980 : rencontre SNCTA LICTA
  - TUEM, USCA, SINCTA, Pays Est.
  - 2001 Adoption status ATCEUC
  - 2002 : Allemagne, Pologne, Malte, Serbie, Hongrie, ...
  - 2007 : 21 membres
  - Coordination de syndicats de contrôleurs.
  - But initial : échange information
- Évolution progressive*
- Echange information
  - Travail de fond sur dossiers
  - Expression propre.

**Seule vraie voix des syndicats de contrôleurs en Europe**

# Comment ça marche ?

---

- Association française loi 1901
- Statuts écrits et adoptés en 2002
- Création d'un Executive Board
- Instauration de règles de votes :
  - Un syndicat = Un vote.
- Mécanismes de participation aux coûts

Deux plénières / an

Rôle principal:  
secrétaire

Fonction occupée par le  
SNCTA depuis 1995

# Rôle et mission: le dialogue social en Europe...

## Principes clés :

- Reconnaissance mutuelle des partenaires
- Support de l'EC
- Représentativité suffisante des partenaires.

- Civil Aviation Sectorial committee
  - 7 Employeurs Aviation Civile. (AEA, ERA, CANSO, ...)
  - Deux OS (ETF, ECA)

Sous groupe ATM : ATMWP  
•CANSO  
•ETF

Accord coopération  
ETF/ ATCEUC

# Rôle et mission (II)

---

- ATMWVP
- Aucun accord jamais signé.
- Organisation de conférence sur
  - FABs
  - Just Culture
- ATCEUC: 1 seat / 15 !

# Rôle et mission (III)

---

1. Support et assistance entre membres
2. Travaux PRC
3. Travaux divers Eurocontrol
4. Forte implication dans R&D
5. SESAR
6. Tous contacts avec EC et « monde europe »

# Rôle et Mission (IV)

---

- Outils
- Réunions
- Publications
- Web *www.atceuc.org*
- Lettres et rencontres
- Mouvement sociaux (ou pas)
  - Grève du 19 juin 2002
  - Minute de silence Hommage P. Nielsen

# Conclusion

---

Sans ATCEUC d'autres voudraient parler pour nous en Europe

ATCEUC représente 12 000 contrôleurs sur les 16 000 en Europe