



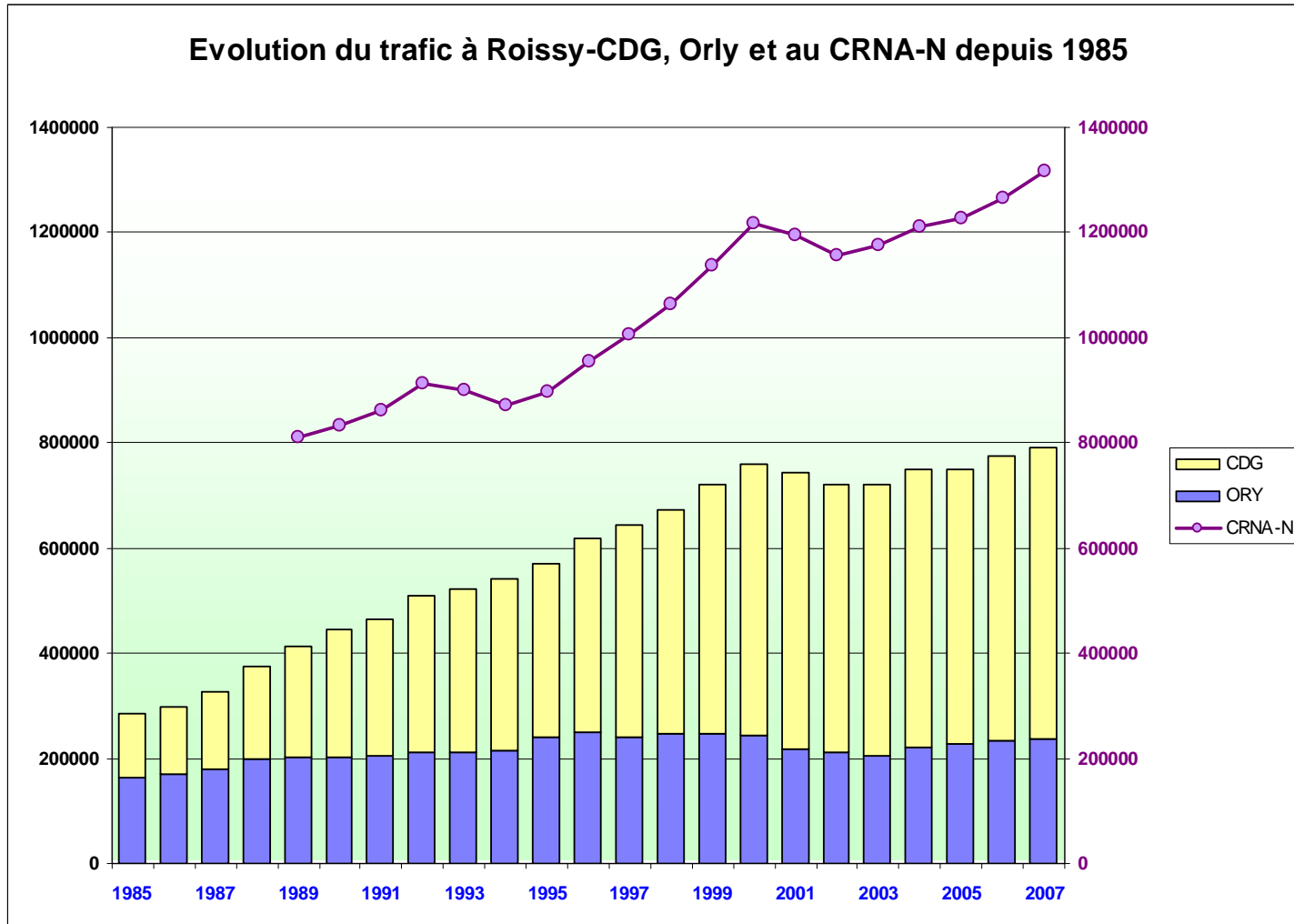
DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

# **Le contexte opérationnel de la navigation aérienne en région parisienne**

## Un trafic qui repart à la hausse après le “creux” des années 2000



**Cette hausse de trafic devrait se poursuivre dans les prochaines années, d'où la nécessité :**

- . de maîtriser les problèmes de sécurité;**
- . d'atténuer les problèmes d'environnement;**
- . de dégager des nouvelles capacités.**



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

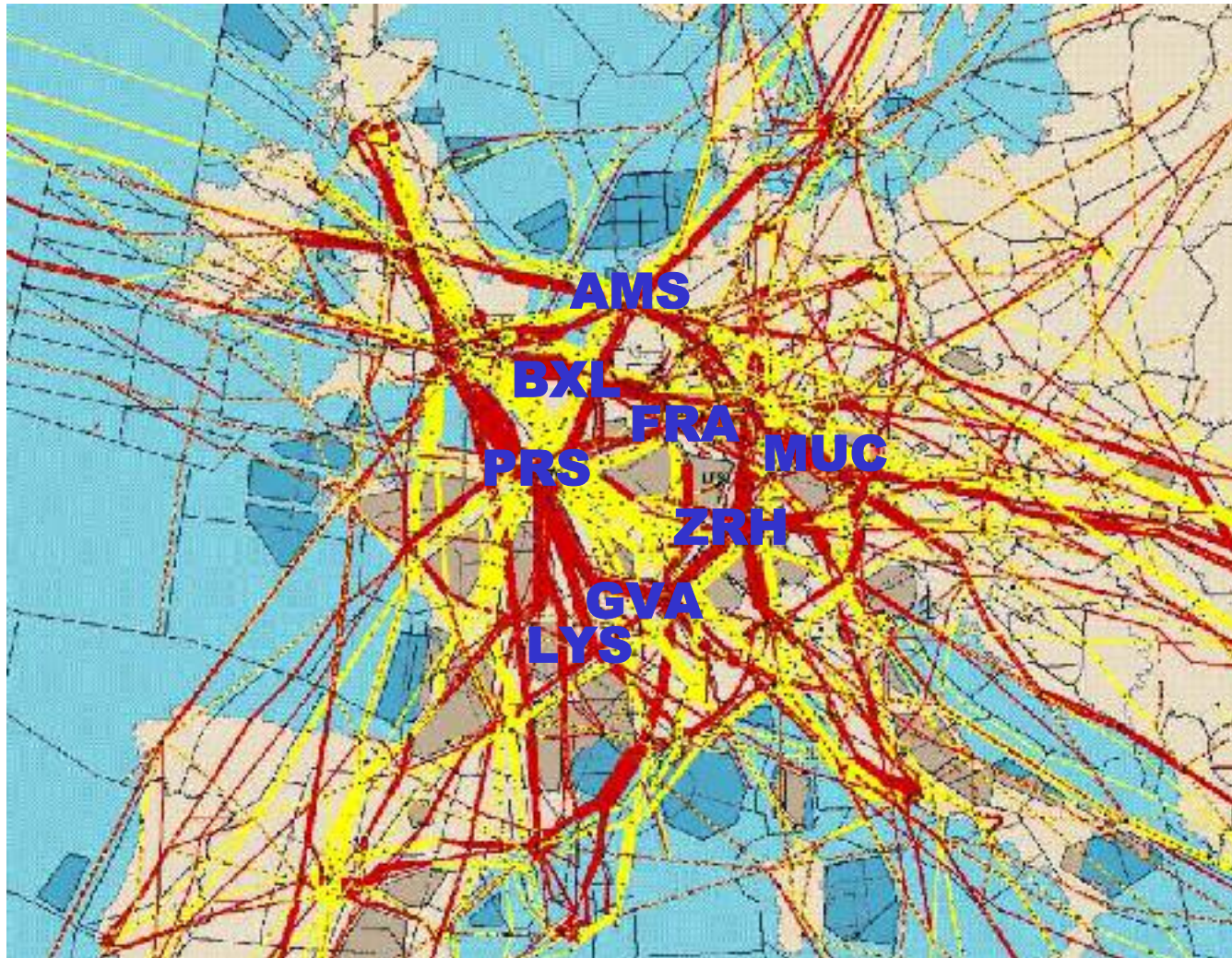
DSNA

**Des objectifs qui tombent dans le mandat de la Task Force sur la région parisienne sur le court terme:**

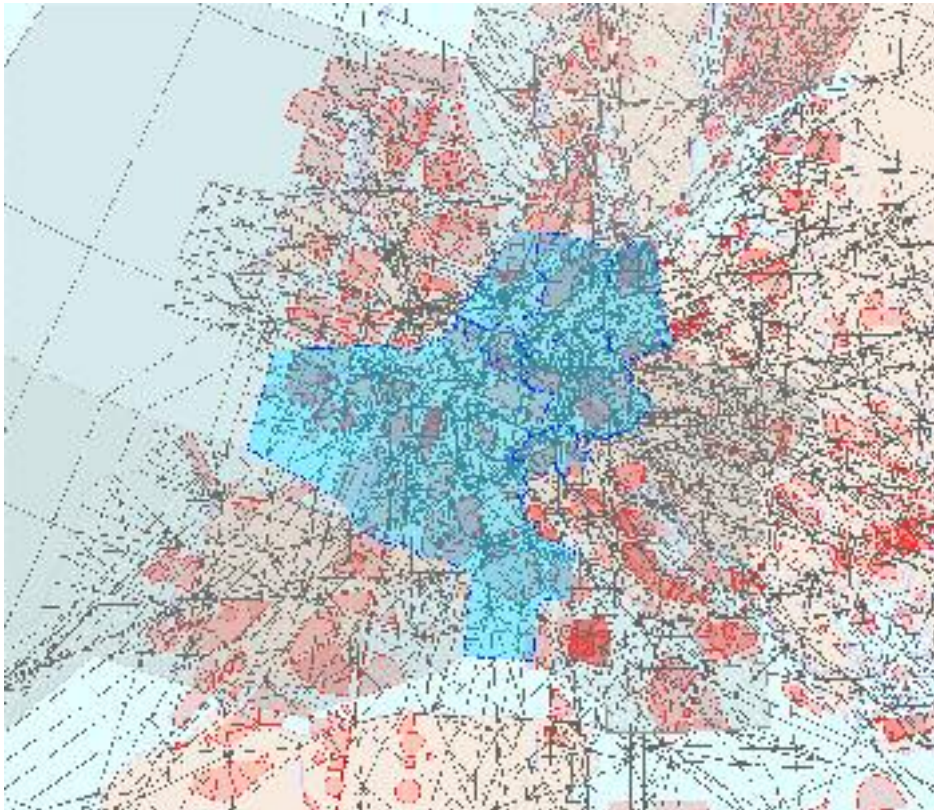
*“Examiner tout ce qui peut ou doit être fait sur le court terme pour continuer d'améliorer la sécurité, la capacité et l'impact environnemental de la circulation aérienne en région parisienne”.*

**Mais qui seront aussi au coeur d'OPERA sur le moyen et long terme.**

# Paris au centre du réseau européen de transport aérien



## OPERA sera donc au coeur du FAB Europe Central



### RAPPEL DES PRINCIPAUX OBJECTIFS DU FABEC :

- Une gestion intégrée de l'espace aérien inférieur et supérieur pour la desserte des grandes plateformes de la core area : Paris, Amsterdam, Francfort, Zurich, Genève, Bruxelles.
- Des perspectives de réorganisation de l'espace aérien supérieur indépendante des frontières nationales à l'horizon 2015.

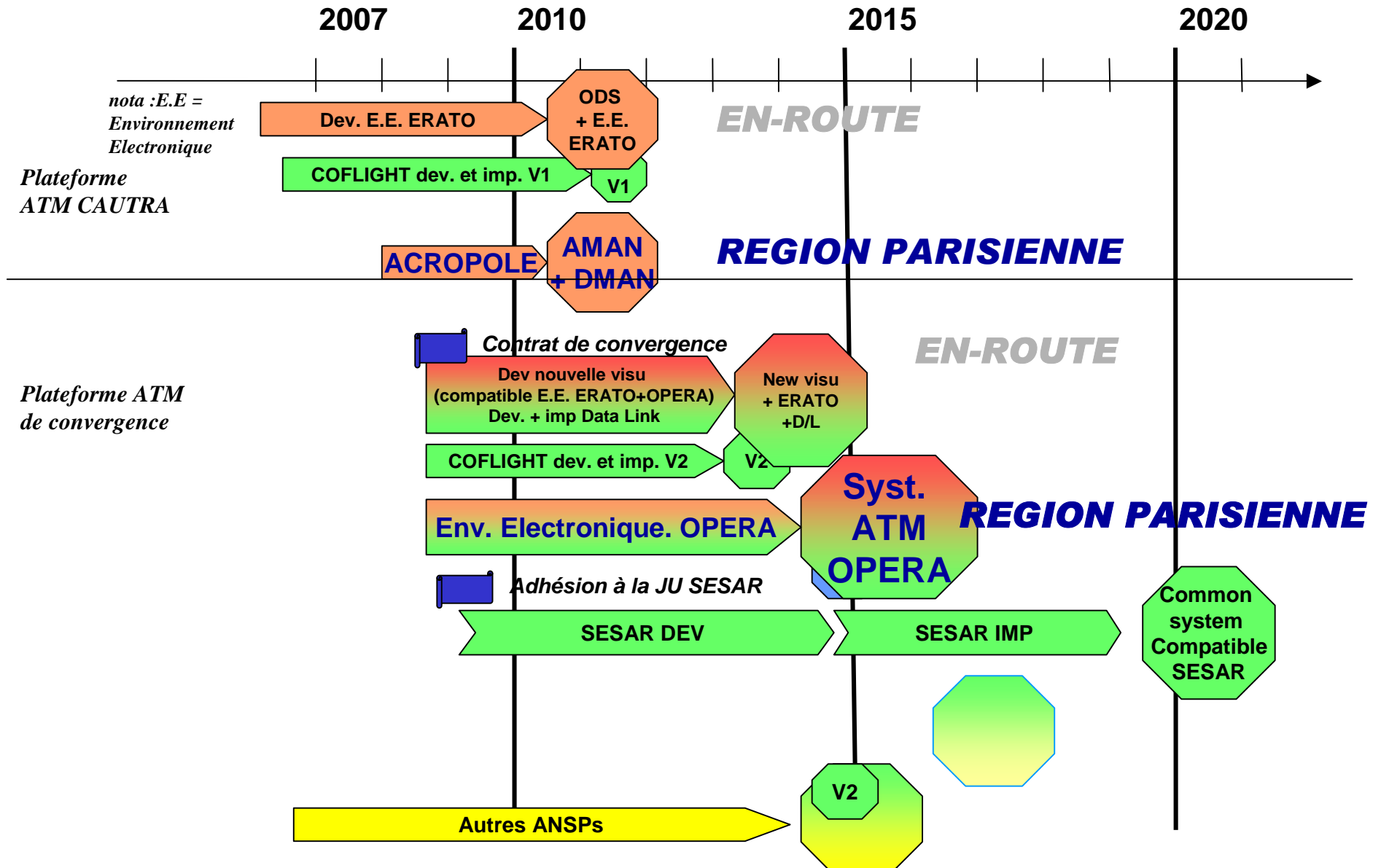
## **OPERA DEVRA CONTRIBUER AUX OBJECTIFS DE PERFORMANCE DU FABEC:**

- **Sécurité** : diminution du nombre absolu d'accidents et d'airprox graves avec contribution NA.
- **Environnement** : optimisation des profils et trajectoires (Réduction moyenne des trajectoires de 10 km d'ici 2018).
- **Capacité en-route**: + 50 % trafic en 2018, pour moins de 1mn de délai/ vol.
- **Coût/efficacité en-route** : diminution de 17% du coût unitaire réel d'ici 2018.



DSNA

# OPERA sera aussi au cœur de la stratégie DSNA de convergence européenne des systèmes ATM





DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

**Point sur la sécurité : première priorité.**



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

## **Le plan de Prévention des **HN** en Région Parisienne comprend 13 actions ou groupes d'actions, soit réalisées, soit en cours**

- 6 actions ou groupes d'actions pour renforcer les analyses des cas hors norme dont le dépouillement systématique des alertes du filet de sauvegarde à partir d'ELVIRA à compter de janvier 2008, à CDG et à Orly;
- 7 autres actions ou groupes d'actions de prévention organisées autour de 3 thèmes:
  - Optimisation de la gestion ATM à l'échelle de l'EGA;
  - Renforcement des outils d'assistance aux contrôleurs;
  - Formation et qualification.



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

# **Point sur l'environnement : deuxième priorité.**

## **Une préoccupation constante depuis la mise en œuvre du DECARP:**

- Conception du DECARP
- Restrictions (interdiction de la MOSUD la nuit par exemple)
- Respect des trajectoires (VPE)
- Améliorations (relèvement des arrivées ODRAN par exemple).

**Mais jugée insuffisante par les riverains, les associations et les élus.**



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

## **De nouvelles orientations dans le cadre du Grenelle de l'environnement :**

- Relèvement des interceptions la nuit au Bourget en face à l'Est (début 2008)
- Expérimentations de descentes continues (premier semestre 2008 pour les arrivées par ODRAN)
- Relèvement des interceptions face à l'Est à Orly en provenance de MOLEK (début 2009)
- Relèvement de l'altitude de transition de 1000 ft et relèvement en conséquences des interceptions ILS à 4000 et 5000 ft.
- Extension des VPE

**Mais également dans le cadre de l'AIIRE (réduction des temps de roulage) par exemple et plus tard dans SESAR (racourcissement des routes, meilleur profil de vol, généralisation des descentes continues).**

## **Ces évolutions environnementales vont demander :**

- Des études techniques;
- Des enquêtes publiques;
- Des changements de procédures et d'espaces;
- Des expérimentations et des simulations;
- Des études de sécurité;
- Parfois des nouveaux outils;
- De la formation.

**Elle seront menées dans tous les cas en concertation avec les personnels et avec les temps de préparation et de formation nécessaires**



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

# **Point sur la capacité : troisième priorité.**

# **Les objectifs du GT alimentation de la Task-Force :**

## **1. AMÉLIORER LA DESSERTE DE CDG A L'ARRIVEE :**

- **Organiser une expérimentation CDG/CRNA N (Ré-équilibrage de la desserte des doublets par gestion tactique commune)**
- **Sensibiliser les PC du CRNA/N sur l'apport de MAESTRO dans la desserte de la RP (plus particulièrement en zone Est) ainsi que ceux d'Orly**
- **Etudier les possibilités pré-tactiques de changement d'IAF (échanges LORTA/VELER ...)**
- **Envisager des re-routing ( Transat ouest via BALOD ...) sous forme de scenarii CFMU et/ou par les opérateurs aériens (dépôt PLN)**
- **Adapter le dispositif CA (création de nouvelles trajectoires)**

## **2 AMELIORER LA REGULATION DU TRAFIC :**

- **Adapter au mieux la capacité déclarée à la capacité opérationnelle souhaitée.**
- **Réaliser une analyse poussée avec la CFMU pour expliquer les surcharges et les différences de comptages.**
- **Rechercher les « traffics volumes » les plus pertinents permettant d'anticiper le trafic réel et de respecter au mieux la capacité opérationnelle**

**5 réunions plénières du GT alimentation ont eu lieu depuis le début des travaux de la task-force.**

**Le travail de mise en œuvre s'est organisé au niveau des services des organismes**



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

### **3. AMELIORER LA GESTION DU TRAFIC :**

- **Tenir compte de la complexité du trafic (arrivées PB, PO via VELER, POGO ..)**
- **Rechercher des solutions pour le trafic périphérique (arrivées Le Bourget, arrivées Beauvais)**
- **Améliorer la qualité des transferts**
- **Etudier une meilleure utilisation des attentes**



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

#### **4. MIEUX UTILISER LES OUTILS : MAESTRO**

- **Vérifier le paramétrage**
- **Etudier les évolutions spécifiques à l'optimisation du trafic RP-  
Bilan des évolutions déjà demandées-Développement de  
nouvelles fonctions utiles**

## LES RESULTATS DEJA OBTENUS ou PREVUS pour 2008 :

### – Équilibrage des doublets de CDG :

- Expérimentation d'équilibrage MERUE BALOD. Mise en œuvre d'une solution consolidée à l'automne 2008.

### – ATFCM

- Meilleures descriptions, meilleur suivi, meilleure maîtrise avec CFMU.
- Expérimentation planifiée au printemps 2008 pour la régulations par couple d'IAF (Nord/Sud).

### – Gestion concertée des flux arrivées CDG

- Expérimentations positives, en particulier au niveau de la maîtrise de la charge de travail, sur les secteurs terminaux du CRNA/N : aucune attente établie constatée pendant toute la durée de la seconde session.
- Echange de personnels, collaboration plus active, et meilleure compréhension mutuelle ont été particulièrement appréciés par les acteurs.
- Une fonction "gestionnaire de flux" à l'étude au CRNA/N.



direction générale  
de l'Aviation civile

Direction des Opérations

DSNA

- **Restriction des POGO introduite le 25 mai 2007 (vols autorisés uniquement en dehors des périodes de pointe).**
- **Etude en cours sur la gestion des liaisons POGO entre Toussus-Pontoise et Beauvais en recherchant à éviter l'APP de CDG, soit par une gestion à basse altitude par les approches de Villa , Pontoise et Beauvais , soit par un déplacement de cet itinéraire plus à l'ouest hors EGA .**
- **Dispositif Circulation Aérienne mis en œuvre le 20 décembre 2007:**
  - **Création d'un SID RANUX pour LFPO, LFPV et LFPN**
  - **Création de la STAR CTL 6T pour LFOB, LFPT et LFPC**
  - **Création d'une STAR VELER pour jets à destination de CDG**

**Permet de réduire les interférences entre les flux périphériques et les arrivées.**

# Les résultats de l'été 2007 en terme de délais à CDG:

