



DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

# GT spécialisation OPERA

## Point d'étape

### 20 décembre 2007





DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

## La méthode

- **Un GT spécialisation OPERA**
  - 6 réunions
  - Participation de **toutes les OS**
  - Définit les **principes** et garantit la **cohérence** entre Orly et CDG
  - 4 thèmes :
    - ✓ **Prérogatives** respectives TWR – APP
    - ✓ **Formation** initiale et continue
    - ✓ Etude de **sécurité**
    - ✓ Modalités de mise en œuvre et aspects **RH**
- **Les GT locaux**
  - Vise → appropriation des études + apport de l'expertise des contrôleurs
  - Non participation des équipes au **GT local Orly**
  - 8 réunions du **GT local CDG** (14 à 15 p)



DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

## Les prérogatives TWR - APP

- **Principe**
  - LOC en TWR et INI-ITM-DEP en APP
- **Conditions de transfert**
  - Situations nominales / dégradées
  - Maintien du transfert LOC → DEP dans le contexte actuel
  - Débat sur transfert ITM → LOC à 6-8 ou 15 NM
    - ✓ Perspectives LOC1-LOC2
    - ✓ Remise de gaz
    - ✓ Surveillance des rattrapages
    - ✓ Surveillance des approches triples
  - Harmonisation Orly / CDG jugée non nécessaire



direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

DSNA

# La formation initiale et continue

- **Principes**

- 2 Kalifs **indépendantes** TWR et APP
- Délais de formation ramenés à moins de **24 mois**
- Besoins de **formation complémentaire** initiale et continue

- **Formation TWR**

- Impact travail du LOC sur DEP et ITM en formation initiale
- Formation continue avec MC en guidage radar

- **Formation APP**

**2 scenarii** = origine TWR CDG ou Orly / autre origine

- Formation initiale accélérée dans le premier scenario
- Formation continue avec renforcement sensibilisation Orly/CDG



direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

DSNA

# L'étude de sécurité

- **EPIS-CA** ⇒ **Dossier de Sécurité**
  - **Ampleur** de la modification
- **Principaux ER**
  - **rattrapage** en finale / au départ
  - **dépassement de charge** (INI et/ou ITM) / DEP
    - transfert du LOC vers DEP d'un a/c en **trajectoire convergente**
- **Prochaines étapes**
  - ⇒ **Plan de sécurité** (périmètre, organisation, planning, méthode)
  - ⇒ Implication de la **DCS**
  - ⇒ Reprise de l'étude à partir des **ER** identifiés
    - exhaustivité + objectifs de sécurité (gravité / fréquence)



DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

## Les modalités de mise en œuvre

*« Libre choix dans la limite des équilibres »*

- Objectif double  $\Rightarrow$  OPERA et sécurité sur CDG
- Déséquilibre TWR / APP
- Problématique des CDT
- Stagiaires  $\Rightarrow$  QICA (+ stages ad-hoc) devient PC TWR
- Mobilité TWR  $\rightarrow$  APP et APP  $\rightarrow$  TWR