



direction générale
de l'Aviation civile

direction des services
de la Navigation
aérienne

7 janvier 2008

Présenté par
Francis Casaux

Projet Acropole

Réunion OPERA

DSNA Farman

7 janvier 2008



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Écologie
du Développement
et de l'Aménagement
durables

Projet Acropole

- Projet est un projet majeur DSNA qui s'inscrit dans le plan de mise en œuvre du programme OPERA.
- Acropole signifie '**A**mélioration de la **C**oordination et de la **R**égularité par l'**O**ptimisation des **P**rocédures **O**opérationnelles et de **L**'assistance **É**lectronique'
- Il vise à développer et à mettre en service de nouvelles fonctionnalités permettant d'améliorer le gestion du trafic aérien en région parisienne.
- Chef de projet: Francis Casaux assisté d'Eric Abravanel
- Le projet Acropole est découpé en deux phases :
 - Phase **Acropole Intermédiaire**: Evolutions du système CAUTRA actuel
 - Phase **Acropole Cible**: Evolutions dans le cadre du 'Système ATM de convergence'

Acropole Intermédiaire

- **Séquencement des arrivées:**

- Mise en œuvre de MAESTRO de Convergence - Produit développé conjointement par DSNA et EGISAVIA
- Evolutions fonctionnelles:
 - Séquencement des avions aux IAF et gestion des HAP
 - Gestion des vols prioritaires et priorité entre les flux IAF
 - Amélioration de la prédiction de trajectoire pour les vols à l'arrivée (e.g. prise en compte du vent)
 - Aides (advisories) sur la vitesse pour résorber les délais
- Evolutions techniques:
 - Architecture multi-sites : CRNA/Nord, Orly et Roissy
 - Serveur unique au CRNA/Nord
- Mise en œuvre à l'horizon 2009-2010

- **Séquencement des départs:**

- Fonction DMAN-ETMA: Eviter les rapprochements d'avions au départ de plusieurs plateformes sur les secteurs départ du CRNA/Nord
- Utilisation des fonctions DMAN du produit MAESTRO de convergence
- Etude de la visualisation au CRNA/Nord de liste de vols au départ en fonction du point de sortie SID

- **Nouveaux écrans au CRNA/N:**

- Mise en service mi-2011

Acropole Cible

- Les évolutions fonctionnelles doivent se faire dans le cadre du **'Système ATM de Convergence'**:
 - Coopération européenne: entre ANSPs, Entreprise Commune (JU) SESAR
 - Recherche de produits ATC
- Acropole s'intéresse aux **besoins spécifiques Région Parisienne**:
 - Méthodes de travail: secteurs approches et secteurs terminaux
 - Outils du contrôleur et serveurs d'alerte associés
 - Interface homme-machine (IHM):
- Acropole doit permettre le passage du centre OPERA en **environnement électronique**

Acropole Cible

- Passage en environnement électronique:

- Méthode de travail - Expérience de

- ENAV: Centre de Milan
- COOPANS: utilisateur EUROCAT
- EUROCONTROL: Centre de Maast

- Discussion avec l'ENAV sur leur

- Recherche de produits:

- Evaluation de l'IHM 'stripless' EURO

