

OPERA

Etude préliminaire d'impact sécurité

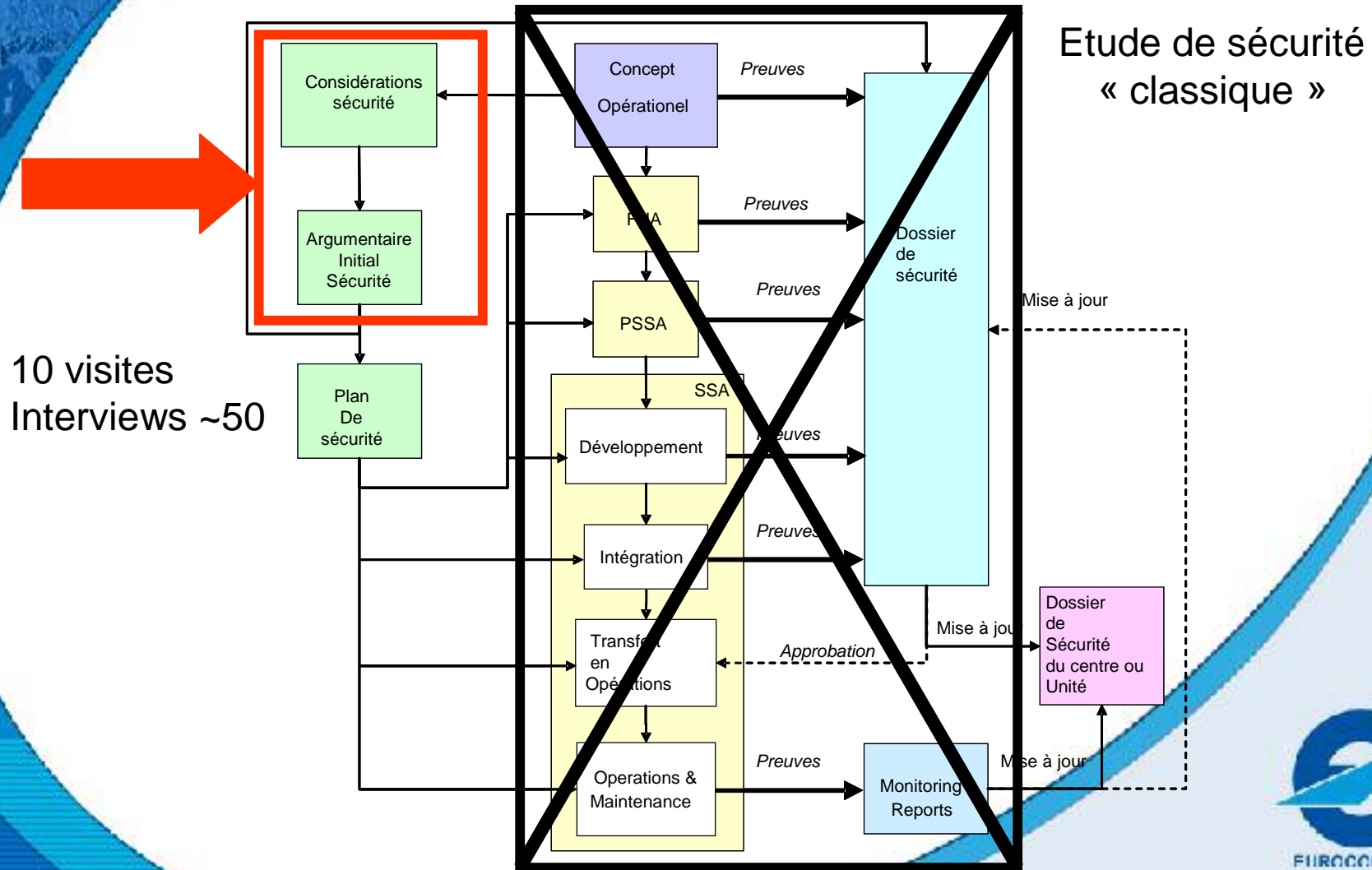
P. MANA, G. LE GALO

EUROCONTROL

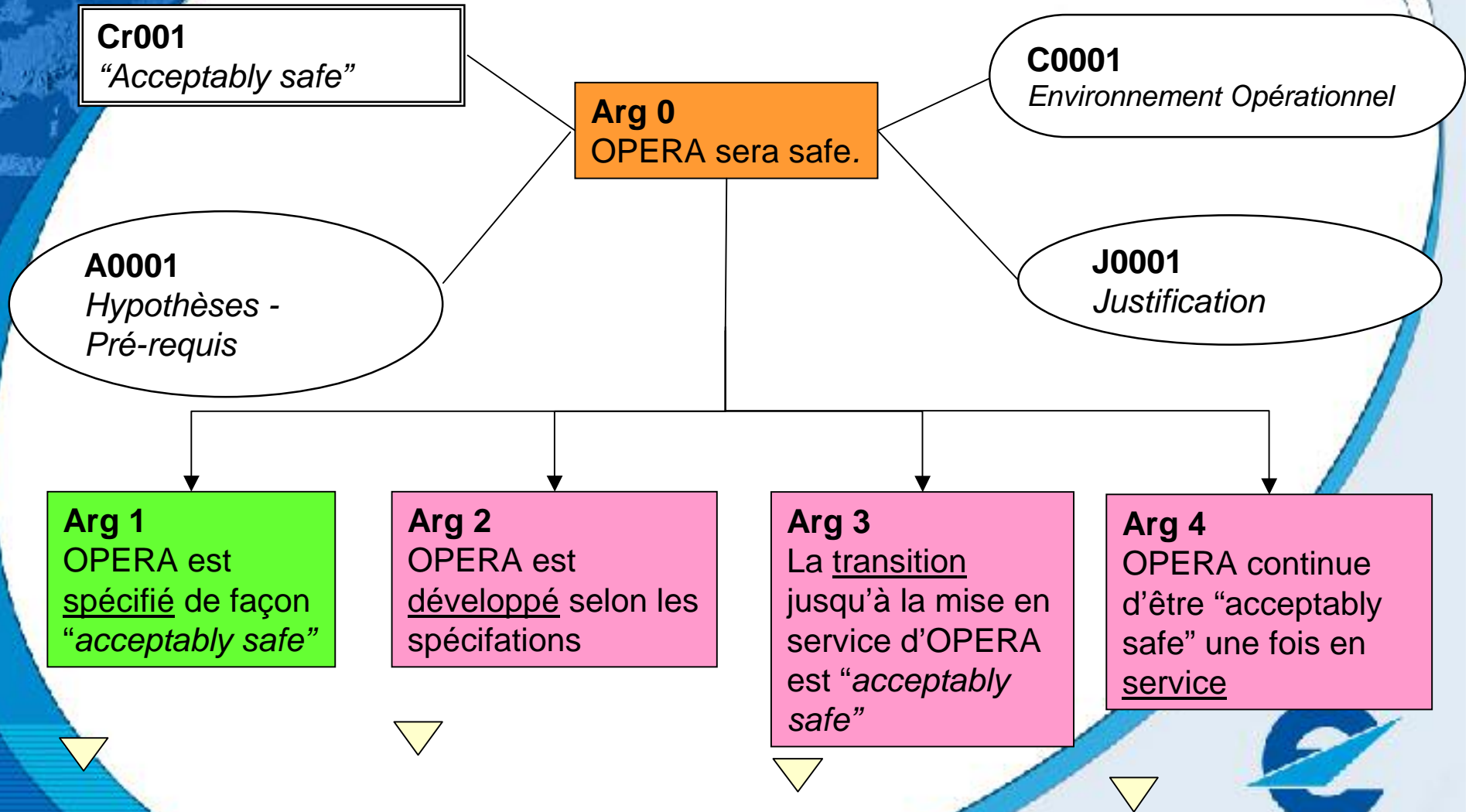
DSNA



Etude préliminaire



Argumentaire Générique de Sécurité



Recommandations

- **Bâtiment - Infrastructure**
 - Aucun bâtiment existant ne peut accueillir OPERA.
 - Etude sécurité du futur bâtiment intégrera:
 - Objectifs de sécurité 2015 et +: nouveau design
 - Flexibilité/adaptabilité
 - Stratégie de back-up et de la continuité de service.
- **Equipements:**
 - Design équipement robuste aux erreurs humaines lors d'intervention de maintenance
 - Quels nouveaux outils ATCO ? (MAESTRO, DMAN, stripless, visu, filets de sauvegarde, Assume, mêmes pour tous, infos météo, etc.).

Recommandations

- **Espace Aérien:**
 - Définir l'espace aérien et la stratégie de son utilisation adaptés au trafic et au centre OPERA.
 - Étudier la possibilité de redéfinir avec Reims ou autres centres (Cf FAB) les sectorisations de façon à ségréger les trafics approche parisienne Nord-Est versus survol et optimiser l'utilisation d'un espace déjà limité.
- **Concept opérationnel :**
 - Maintien des zones de qualification actuelles ou nouvelles zones?
 - Maintien des procédures CA ou nouvelles méthodes de travail: Continuous Descent Approach ? Point Merge System ? etc. ?
 - Organisation de la salle et de ses fonctions : agencement secteurs dans la salle, chef de salle, coordination multi-secteurs?

Recommandations

- Facteurs humains:
 - Utilisation des simulateurs
 - Maintien de qualification
 - Chefs de salle
 - Gestion des personnels
 - Culture
 - CISM (Critical Incident Stress Management)
 - TRM (Team Resource Management)

Recommandations

Phase intermédiaire

- Séparation TWR/APP à CDG suffisamment tôt avant phase intermédiaire pour une évolution par paliers suffisamment stabilisés suite à étude de sécurité.
- Faire étude de sécurité globale de la phase intermédiaire car c'est aussi un changement «majeur» au sens de l'ESARR 1:
 - équipements;
 - organisation de la salle;
 - formations et qualifications;
 - plans d'urgence;
 - temps de consolidation des changements.
- Bénéfice en cas de situation météo dégradée

Conclusion

- **OPERA peut être « safe » avec objectif de «saut» de sécurité (au moins x3) si:**
 - **Sécurité:**
 - Faiblesses actuelles ne sont pas importées
 - Aspects ressources humaines résolus
 - Toutes les études de sécurité sont menées à bien une fois les objectifs de sécurité définis et validés dans cadre d'une étude globale
 - Partenariat avec la DCS établi dès plan de sécurité
 - Culture de sécurité efficiente: impact sur la sécurité
 - **Définition:**
 - Concept opérationnel bien défini
 - Conception d'un centre pour 15-20 ans (flexibilité)
 - Faire aujourd'hui un centre de demain (que 10 ans!)
 - « Ne réinvente pas la roue » (basé sur des programmes européens)
 - **Projet:**
 - Gestion de projet unique et dédiée
 - Coordonnateur de sécurité pour l'ensemble du projet
 - Capacité de production des outils de demain en phase avec ouverture
 - Gestion des priorités « sécurité » hors OPERA