

OPERA
Organisme Parisien En Route et
Approches

Rapport de mission

Yves Lambert

22 décembre 2007

Mission confiée à Yves Lambert par le DGAC

- Grève le 12 avril 2007
- Réticences, oppositions à la zone d'approche OPERA provisoirement à CDG
- Demande du DGAC:
 - « ... ***votre éclairage sur le sujet ...*** »
 - « ... ***expertise sur les différentes étapes du projet...*** »

Rapport du comité de pilotage

(Président Yves Lambert 2004-2005)

- Trois scénarios:
- Organisation actuelle Scénario 0
- Regroupement des approches Orly-CDG:
Scénario 1 => Zone d'approche OPERA
- Regroupement des approches Orly-CDG
et du CRNA: Scénario 2 => OPERA
- Le scénario 2 l'emporte sur les scénarios
0 et 1

2006-2007

Juillet 2006 Direction de programme OPERA

Octobre 2006 Protocole social : Mise en œuvre d'OPERA

Mars 2007 Lettre du Ministre: OPERA à Athis-Mons ou au plus proche

Mars 2007 Décision du DGAC : Création d'OPERA

- Trois zones de qualification: Approche, Deux Zones issues du CRNA-N
- Zone d'approche OPERA provisoirement installée à CDG en attendant le rassemblement au CRNA-N ou sur site proche

OPERA

- But à atteindre
- Scénario 2 : le meilleur
- Choix logique
- Finaliser localisation
- Préciser périmètre, sectorisation, méthodes, etc.

Zone d'approche OPERA

- Phase intermédiaire
- Scénario 1 : moins bon que 2; l'évaluer pour cette phase
- Comment?
- Référentiel international
- Simulation Paris 2005
EUROCONTROL
Brétigny

Références internationales

- Zone d'approche OPERA: TRACON Multi-aéroports comme les TRACON classiques (USA)
- OPERA: Centre En Route et Terminal comme les Metropolitan Control Facilities (USA) et le London Area and Terminal Control Center (GB)

Rapport Simulation Paris 2005 (Annexe I rapport du comité)

- Annexe II au présent rapport: Evaluation du scénario 1
- 62,1 atterrissages/heure CDG gain de 2,1
- Temps de vol : aucun gain
- Gain de 1,8% en temps de coordination téléphonique
- Avis des contrôleurs: fortement liés à leur appartenance mais scénario 2 en premier ou second choix

Réunions Organisations syndicales

Yves Lambert

- Compte rendus annexe III au présent rapport
- Dossiers O.S. annexe IV au présent rapport
- Critiques surtout adressées au scénario 1: perte d'efficacité; pas ou peu de bénéfices attendus
- Diverses propositions intéressantes

Enjeux aéroports

- Volet sécurité Cf Etude EUROCONTROL
- La demande des opérateurs à CDG Améliorer capacité horaire de programmation, ponctualité
- Rééquilibrage à Orly
 - Sud : Trafic national à la baisse (effet TGV; affaiblissement dessertes régionales sauf Corse; moins d'obligations de service public effectives)
 - Nord : Trafic européen à la hausse

Environnement

- Actions de l'ACNUSA Rapport 2006
- Charte Développement durable CDG demandée par le Président de la République 26-06-2007 (Mission Dermagne)
- Grenelle de l'Environnement 11-2007
- Actions annoncées par les deux secrétaires d'Etat 4-12-2007

Défis Environnement pour la navigation aérienne

- Echéancier 2008-2011
- Relèvement altitudes interceptions ILS
- Descentes continues
- Comment ???
- *Avis Yves Lambert :*
Défragmenter et mutualiser l'espace dans la Zone d'Approche OPERA

Veille technologique

- SESAR Horizon 2020
- TMA 2010+ (EUROCONTROL)
- OPAS-TMA (DTI)
- Point Merge (EUROCONTROL-Brétigny)
- Réduction des séparations horizontales (US-FAA)
- ERASMUS

Evolution DCARP

- Rééquilibrage selon flux arrivées/départs dans l'espace et dans le temps
- Conséquences des relèvements des interceptions ILS
- Défragmentation espace
- Entrées (IAFs) spécialisées ou dé-spécialisées
- Dé-ségrégation des espaces
- ...

Conclusion

- Zone d'approche OPERA conforme au rapport du comité de pilotage?
- Oui dans le sens «*qui s'accorde avec* » (Larousse et Robert)
- Sécurité Capacité Ponctualité Economie Environnement seront déjà améliorés dans la Zone d'approche OPERA
- OPERA programme européen indispensable

Plan d'action (1)

- Vers la Zone d'approche OPERA avant 2015 et vers OPERA avant 2020
- Version V0 de la Zone d'approche commune : la nuit dès 2010
- Eliminer les hiatus de séparations (8, 5 et 3 NM)
- Préparer la mutualisation des espaces
- Préparer des transferts homogènes et silencieux
- Définir clairement les objectifs opérationnels et techniques

Plan d'action (2)

Dimension humaine et sociale

- Stabiliser CDG
- Utiliser les critiques et propositions des O.S. et le présent rapport dans le dialogue social
- Analyser avec les personnels leurs options futures avec un échéancier
- Etablir la confiance
- Engagements fermes dans l'intérêt de tous

Rapport complet

- Le rapport est disponible à l'adresse URL

<http://pagesperso-orange.fr/opera.lambert/>