



direction générale  
de l'Aviation civile

direction des services  
de la Navigation  
aérienne

7 janvier 2008

DSNA

# Evolution region parisienne

## Point d'étape au 7 janvier 2008

### GT OPERA Localisation



## Site du CRNA/Nord



- Zone classée Seveso : ZPR de rayon 300 m, ZPE de rayon 900 m.
- Un PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques) sera lancé au printemps 2008 par le Préfet de l'Essonne : durée 18 à 24 mois.
- Pas de certitude avant fin 2009.

# Recherche de sites sur l'emprise ADP

A blue arrow with a circular head pointing to the right, positioned below the title.

- 6 sites ont été examinés.
- Critères : facilité d'accès (transports en commun et voiture), hauteur constructible, coût, éloignement du site actuel ...
- Le site n°4 est le meilleur compromis.

# Aspects administratifs



- Servitude routière dans le SDRIF actuel, nouveau SDRIF sans servitude avant fin 2008.
- La Direction des Routes, le Conseil Régional et le Conseil Général Essonne ont donné leur accord de principe.
- Future voie de contournement sud d'Orly : discussions en cours avec le CG 91 pour l'accès routier au site OPERA.
- Future voie de bus en site propre, avec arrêt à proximité et correspondance avec le futur tramway, vers le métro ligne numéro 7.
- La négociation financière est lancée avec ADP.

# Nouveau site OPERA

A blue arrow with a circular dot at its tail, pointing horizontally to the right across the slide.

- Superficie : 5,2 hectares.
- Hauteur constructible : 20 m., du côté est.
- Restaurant, centrale électrique et terrain de sport prévus sur le site.
- Possibilité d'accueillir éventuellement d'autres services de la DSNA.