



ALLEMAGNE – DFS



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Société de droit privé détenue à 100% par l'état (a remplacé en 1993 l'Office Fédéral pour la sécurité de la navigation aérienne). Des améliorations statutaires et indemnitaires ont accompagné ces évolutions, qui ont également permis d'obtenir le droit de grève.

L'Etat avait entamé une procédure de privatisation qui a été arrêtée.

FINANCEMENT : Redevance - recouvrement des coûts - Péréquation en-route - Approche

ORGANISATION OPERATIONNELLE

- 5 200 employés dont 1 800 contrôleurs en salle
- 4 ACC avec des qualifications intermédiaires et des salaires différents (Karlsruhe, Francfort-Langen, Munich, Brême)
- 17 TWR réparties en 8 groupes avec des conditions différentes (salaire, jours de repos, temps de travail...)

Des prestataires privés assurent la gestion de certaines "petites tours" comme Austrocontrol (prestataire autrichien), Tower Compagny (filiale de la DFS) ou encore Airbus.



EUROCONTROL - MUAC



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Créé en 1986, le MUAC (Maastricht Upper Airspace Center) est une Agence de l'Organisation Internationale Eurocontrol (39 Etats, née en 1960) définie par les Accords de Maastricht entre la Belgique, le Luxembourg, les Pays-Bas et l'Allemagne

FINANCEMENT : Redevance - recouvrements des coûts - Péréquation

ORGANISATION OPERATIONNELLE

621 employés dont 225 contrôleurs au centre de Maastricht qui gère les espaces supérieurs au-dessus de la Belgique, du Luxembourg, des Pays-Bas et d'une partie de l'Allemagne.



SUISSE - SKYGUIDE



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Société détenue à 99,94% par l'Etat. Prestataire unique civil et militaire

FINANCEMENT : Redevance - recouvrement des coûts - Péréquation en-route - Approche

ORGANISATION OPERATIONNELLE

- 1400 employés
- 2 ACC (Genève et Zurich) qui intègrent les APP centrales de Genève et Zurich
- TWR (Genève, Zurich, Berne, Lugano, Sion, ...).

Un rapprochement des 2 ACC a été engagé pour créer un centre unique à Genève. L'OFAC (autorité de surveillance) a stoppé le projet



BELGIQUE - BELGOCONTROL



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Société Autonome composée de fonctionnaires (en ACC et APP) et de contractuels (dans les TWR) ; Structure juridique comparable à un EPIC en France.

FINANCEMENT : Redevance - recouvrement des coûts - Péréquation en-route - Approche

Le MUAC reverse une partie des redevances à Belgocontrol. Les communautés régionales paient Belgocontrol pour le service de contrôle rendu dans les TWR.

ORGANISATION OPERATIONNELLE

- 900 employés dont 400 contrôleurs répartis sur 7 sites
- 1 APP/ACC : Bruxelles qui monte jusqu'au FL 245 (nouveau centre livré en Avril 2009)
- 2 APP/TWR : Ostende et Anvers et plusieurs TWR régionales : Liège, Charleroi...



PAYS BAS - LVNL



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Géré par l'Etat. Sous l'autorité du Ministre des Transports et dirigé par un conseil de surveillance et un directoire.

FINANCEMENT : Redevance - recouvrement des coûts - Péréquation en-route - Approche

ORGANISATION OPERATIONNELLE

- 250 contrôleurs dont 130 à l'APP/ACC et 60 à la TWR de Schiphol
- 1 ACC (Schiphol-East) co-localisé avec l'APP de Schiphol et Rotterdam
- 2 TWR (Schiphol et Rotterdam)
- 2 TWR régionales (Groningen et Maastricht)



FRANCE - DSNA



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Fonction publique. Gérée par l'Etat, sous l'autorité du Ministre en charge des transports et dirigée par la DGAC

FINANCEMENT : Redevances - recouvrement des coûts - Péréquation en-route - Approche

ORGANISATION OPERATIONNELLE

- 8870 employés dont 2672 contrôleurs en salle
- 5 ACC (dont 2 bizones) classés au même niveau ; pas de qualification intermédiaire
- 43 APP/TWR réparties en 5 groupes
- 42 TWR réparties en 2 groupes

Les conditions de travail dépendent du groupe et des services rendus notamment ;



MOSAIC



ORGANISATION INSTITUTIONNELLE

Organisation internationale (OI) développée sur la base d'un service d'intérêt général. Sous l'autorité des Ministres en charge des transports. Dirigée par un Directeur général nommé par le conseil de ministres. L'OI MOSAIC est créée par un traité inter-gouvernemental totalement indépendant des institutions européennes (Commission européenne par exemple)

Un prestataire de service navigation aérienne intégré qui englobe les services du contrôle, mais aussi tous les services qui contribuent à assurer les services de sécurité (Ecole de formation, pôle recherche et développement...)

FINANCEMENT

- Redevances : taux unitaire unique (en cours de réalisation)
- Recouvrement des coûts et péréquation (exigence MOSAIC)

ORGANISATION OPERATIONNELLE

- Rassemble la totalité des personnels des prestataires d'origine (contrôleurs, électroniciens, techniciens, administratifs...)
- Ensemble des ACC des pays participants : *aucun regroupement d'ACC n'est nécessaire, compte-tenu de la taille conséquente des centres concernés. Créer un « méga-centre » constituerait un non-sens sur le plan de la sûreté, comme sur celui de la sécurité. De plus, les hypothétiques économies d'échelle envisagées seraient vite balayées par les coûts induits lors d'une fermeture éventuelle dudit centre (notamment le coût social).*
- Du sol à illimité (CINA, CTNA pour la France)

