



© thierry burot - Fotolia.com

Grève des contrôleurs aériens : fortes perturbations attendues

FRANCE INFO - 17:07

Cinq syndicats de la Direction générale de l'aviation civile, dont dépendent les contrôleurs aériens, ont appelé à la grève de mardi à vendredi. Le trafic aérien sera très perturbé sur toute la France. Un vol sur quatre sera annulé à Roissy et un sur deux à Orly. Les syndicats craignent un démantèlement de la DGAC et une remise en cause du statut public des agents.

Si vous devez prendre l'avion cette semaine, mieux vaut **contacter votre compagnie**

aérienne. La recommandation émane de la **Direction générale de l'aviation civile (DGAC)**, après le **préavis de grève** lancé par cinq syndicats **de mardi à vendredi.**

Comme les contrôleurs aériens dépendent de la DGAC, le trafic sera très perturbé toute la semaine dans l'espace aérien français. La DGAC a demandé aux compagnies aériennes de procéder à des annulations. **Un vol sur deux sera donc annulé à Orly et un sur quatre à Roissy.** Les perturbations toucheront **tous les aéroports français.**

Le point sur les perturbation durant la grève des contrôleurs aériens cette semaine avec Mila Tanninga. (0'36")

UN CONTROLE AERIEN POUR CINQ PAYS

La **CGC, la CGT, FO, l'UNSA et la CFDT** craignent un **démantèlement de la DGAC** et une **remise en cause du statut public des personnels** dans le cadre de la **création d'un organisme européen de régulation du trafic** aérien d'ici 2012. Ils dénoncent le projet du gouvernement de **fusionner les contrôles aériens français, allemand, suisse et celui du Benelux.** Le projet prévoit la création d'une nouvelle structure pour chapeauter ces "euroaiguilleurs" du ciel. Du coup, les syndicats redoutent la disparition de la DGAC en tant que fonction publique d'Etat, ce qui sonnerait le glas du statut d'agents publics de ses salariés.

Le projet, dénommé Fabec (Bloc d'espace fonctionnel d'Europe centrale) vise à créer une seule structure pour **maintenir un niveau de sécurité élevé** en dépit d'une **croissance prévue du trafic aérien de 50%** dans les quinze prochaines années. D'autres "**blocs**" doivent être créés : pays nordiques, Espagne-Portugal et Royaume-Uni-Irlande.

Pour Patrick Gandil, le directeur de la DGAC, le projet Fabec est un progrès. Il répond à Frédéric Béniada. (1'57")

"La DGAC ne sera pas démantelée, elle ne disparaîtra pas", a assuré son directeur **Patrick Gandil**, affirmant que le statut de fonctionnaire serait maintenu. **"Le principal risque est que les contrôleurs soient mieux payés"**, ironise-t-il, expliquant que **la privatisation n'était pas à l'ordre du jour** et que la Commission européenne avait refusé d'entrer dans une logique de concurrence privée afin de maintenir un niveau de sécurité très élevé et d'éviter une guerre des prix qui lui serait dommageable.

Les **syndicats** refusent le principe de la fusion, préférant le principe d'une "**coopération renforcée**", qui maintiendrait les organismes nationaux.



Un site du groupe Radio France.