



Semaine difficile dans les aéroports

LEMONDE.FR avec AFP et Reuters | 23.02.10 | 06h59 • Mis à jour le 23.02.10 | 07h01

Un vol sur deux devrait être annulé, mardi 23 février, à Orly et un sur quatre à Roissy, en raison d'une grève des contrôleurs aériens. Le mouvement a été lancé à l'appel de syndicats inquiets de la création d'une structure européenne chapeautant leur activité. Il devrait durer jusqu'à samedi matin et toucher aussi les aéroports de province. Malgré des garanties données par le ministre des transports Dominique Bussereau, à la mi-janvier, un mouvement social avait déjà perturbé pendant deux jours le trafic aérien pour les mêmes raisons.

▼ PUBLICITE

VOLS INTÉRIEURS PARTICULIÈREMENT TOUCHÉS

La grève, qui épargnera plus les liaisons internationales, affectera en priorité les court et moyen-courriers. Les aéroports de Pau, Biarritz, Grenoble, La Rochelle et Chambéry seront fermés, a indiqué l'Union des aéroports français. Air France a précisé que 50 % de ses vols court et moyen-courriers à Orly et 25 % à Roissy seraient annulés mardi et mercredi, mais que tous les long-courriers seraient assurés. *"On ne pourra pas exclure quelques annulations de vols en cours de journée. Des retards seront également possibles"*, indique Air France dans un communiqué. A Lyon, la direction de l'aéroport Saint-Exupéry annonce pour la journée de mardi 18 vols annulés (8 à l'arrivée, 10 au départ) sur 345 prévus.

La France a pour projet de créer à l'horizon 2012 le Functional Airspace Block Europe Central (Fabec), une structure européenne de contrôle aérien avec cinq autres pays (Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Allemagne, Suisse), allant au-delà de la coopération actuelle, et ce dans le but d'aller vers une plus grande efficacité. Le ciel européen possède 27 systèmes de contrôle aérien et la Commission souhaite aller vers une simplification alors que le trafic pourrait augmenter de 50 % dans les quinze prochaines années.

FRONT SYNDICAL DISPERSÉ

Mais les syndicats redoutent *"des conséquences sociales"* pour les 4 400 aiguilleurs du ciel français de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile), qui emploie au total 12 000 personnes ayant le statut de fonctionnaires. Les discussions entre la Direction de l'aviation civile et les organisations syndicales sur ce projet ont commencé en automne 2009 et se poursuivent. Mais selon la CFDT, qui appelle à faire grève seulement jeudi, *"il faut des choses plus concrètes sur la table car on en est réduit à des suppositions qui alimentent les craintes"*. L'intersyndicale CGC-CGT-FO-UNSA/Iessa, qui demande l'abandon du projet, a décidé de se lancer dans un mouvement de quatre jours. Elle réclame aussi une révision à la hausse du nombre d'embauches prévues en 2010 et 2011, 190 départs à la retraite ne devant pas être remplacés en 2010. Le Syndicat national des contrôleurs aériens, majoritaire avec 54 % des voix, n'appelle pas à la grève. Dans un geste d'apaisement, le ministre des transports, Dominique Bussereau, avait annoncé en janvier le retrait du projet de changement de statut de la DGAC en établissement public. La direction de la DGAC a aussi tenté de donner des gages aux syndicats début février.

Au début du mois, la Cour des comptes a critiqué le système "opaque" de congés officieux en vigueur chez les contrôleurs aériens, qui ne travailleraient qu'une centaine de jours par an en dépit d'une paye généreuse, une dérive susceptible de poser des problèmes de sécurité. Sont en cause l'organisation du travail, qui privilégie des vacances longues mais peu nombreuses, mais surtout un système de congés qui échappe au contrôle de la direction.

Le Monde.fr

» A la une » Archives » Examens » Météo » Emploi » Newsletters » Talents.fr
» Le Desk » Forums » Culture » Carnet » Voyages » RSS » Sites du
» Opinions » Blogs » Economie » Immobilier » Programme » Le Post.fr groupe
Télé

Le Monde

» Abonnez-vous
au *Monde* à -60%
» Le journal en
kiosque



Abonnez-vous au Monde.fr - 6€ visitez Le Monde.fr

© Le Monde.fr | Fréquentation certifiée par l'OJD | CGV | Mentions légales | Qui