

Point 8 : outil de visualisation de trajectoires sur Internet

La direction des services de la Navigation aérienne souhaite rendre disponible sur Internet la situation aérienne française en termes de trafic aérien, basée sur les données radar, à des fins de communication et de transparence auprès du public. Le site DSNA de présentation des trajectoires sur internet pourrait ainsi devenir la référence en la matière, face aux divers sites qui se développent actuellement comme *radarvirtuel.com* et attirer également les passionnés d'aviation.

L'application souhaitée permettra d'afficher avec un retard typique de 15 minutes l'ensemble des trajectoires IFR survolant le territoire national métropolitain. Des possibilités de zoom permettront aux riverains des aéroports d'affiner la vision aux alentours des plateformes, de confirmer la présence de vols à proximité de leur habitation et d'en vérifier l'altitude de passage.

Cette mise en ligne des trajectoires repose sur la centralisation des données radar pertinentes pour ce type d'application, c'est-à-dire la couverture complète de l'espace aérien français et l'affichage des altitudes réelles en dessous de l'altitude de transition.

Les données radar seront récoltées auprès des services opérationnels, concaténées et filtrées suivant des critères à préciser, et déposées sur un serveur. Elles seront ensuite mises à disposition auprès du titulaire en charge de l'exploitation de ces dernières sur l'Internet. Des fonctions d'arrêt de l'alimentation en données ou d'effacement de certaines séquences seront prévues.

Ce serveur permettra également à d'autres services de la DSNA un accès plus rapide et plus pratique à ces données pour conduire leurs études et viendra en remplacement des procédures manuelles existantes.