

## COMMUNIQUÉ DE LA SECTION LOCALE DE CDG

La section locale SNCTA s'est réunie ce jour à Roissy pour évoquer les problématiques locales des contrôleurs aériens de l'organisme de CDG.

Très inquiets quant à l'industriel retenu pour SYSAT, ils attendent du DSNA une présentation claire et assumée de son choix devant l'ensemble des acteurs concernés.

La disponibilité des matériels de radionavigation à CDG peut faire défaut, le SNCTA rappelle que les contrôleurs restent les seuls garants de la sécurité des vols et sauront faire preuve de professionnalisme. Face à l'indisponibilité des moyens de radionavigation au Bourget, le SNCTA attend une action de l'organisme de CDG-LB pour mettre à jour les procédures en vigueur.

La situation des effectifs étant préoccupante et fragile, le SNCTA souhaite une gestion apaisée de l'armement. D'autre part, le SNCTA renouvelle sa demande de mettre en place un système robuste pour gérer l'armement en-dessous de l'effectif nominal en tour. La proposition de la section SNCTA est la suivante : ***afin de garantir la sécurité des vols, elle prône une gestion opérationnelle de la plateforme en J2 et en J7 depuis une unique tour avec les capacités adéquates.***

Reprenant le dernier communiqué de son Comité National, la section locale SNCTA se réjouit que les contrôleurs de CDG ne suivent pas les appels à mobilisation relayés par l'USAC-CGT et regrette l'impact sur le trafic ainsi que les attaques contre le droit de grève.

*Adopté à l'unanimité*