

CONFLITS DANS L'AIR

CRNA

COMMUNIQUÉS DE SECTION - BORDEAUX



Interface Barcelone : à quoi s'attendre cet été ?

Depuis le hold-up du 22 juin dernier, les relations entre secteurs bordelais et barcelonais sont sur courant alternatif. Si la situation semble s'être légèrement apaisée cet hiver, les blocages persistent. Le SNCTA met en garde : aucune amélioration tangible à l'interface n'ayant pu être obtenue, l'été 2018 ne pourra être considéré comme nominal par notre encadrement. Le SNCTA œuvre à tous les niveaux pour que la sécurité et les contrôleurs, qui sont en première ligne, soient préservés.

Hourra Contrôle

Le quotidien des contrôleurs des secteurs SUD bordelais est rythmé depuis neuf mois par la nécessité contrainte de l'adaptation constante des méthodes de travail avec les secteurs LR (approche) et OL (en route). Les décollages LEBL et LERS, transférés en général 30 NM avant la frontière, sont autorisés à pénétrer dans OL selon l'humeur du jour de nos collègues espagnols. A défaut, jusqu'à la quasi-totalité des décollages se retrouvent plafonnés gratuitement au FL300, augmentant de fait la complexité de leur intégration avec les flux stables et opposés, et ce, en limite de trois secteurs.

A cette incertitude intolérable se rajoutent parfois des **comportements accidentogènes** : faire annoncer par les équipages, au premier contact, qu'ils sont « release » **bien qu'ils ne le soient pas** ; ou pire lorsqu'ils **refusent tout bonnement de décrocher le téléphone**.

Enfin, les transferts tardifs intermittents des trafics stables en couches 34 couplés aux nouvelles routes du GT ESSO, rendent le croisement à GONUP bien plus délicat qu'il ne l'était.

Pour toutes ces raisons, et considérant la surcharge considérable des coordinations téléphoniques, **les conséquences opérationnelles de cette configuration inopérante, indépendante de la volonté des contrôleurs bordelais, ne pourront en aucun cas être imputées à notre centre**. Le Network Manager a d'ailleurs été interpellé dans ce sens et devrait valider ce principe très prochainement.

Historique et avancement des discussions

Après le grotesque chantage du printemps 2017 (délégation contre transfert de complexité vers Bordeaux) mené par le centre de Barcelone, les contrôleurs bordelais ont été confrontés, au beau milieu d'un été record, à une interface particulièrement dégradée et dangereuse.

Une situation ubuesque et préoccupante que le SNCTA n'a cessé de dénoncer dans toutes les instances locales et nationales. Le centre (à travers son GT Espace et le Service) ainsi que la DO, conscients du bras de fer perdant-perdant joué par les espagnols, a tenté en vain, à l'automne, de dégager des pistes de compromis. Face à l'intransigeance de nos interlocuteurs, le service se voit contraint de proposer des mesures de protection des secteurs afin de garantir la sécurité des vols.

Des mesures adaptées, cohérentes et graduées

Le plan proposé consiste à agir principalement sur 2 leviers : GIR 12 et GO12. Ces régulations par flux ont l'intérêt de cibler les trafics induisant le plus de complexité, liée principalement à la dégradation des conditions de transfert à la frontière.

Plus de latitudes sur les taux des régulations seront accordées aux CDS, à la hausse comme à la baisse, toutefois encadrés par des seuils critiques au-delà desquels l'expertise du bureau FMP montre que les effets de bords sont trop peu maîtrisés.

LES NOMBREUX REPORTS DEPUIS JUIN 2017 ONT MIS AU JOUR TENSIONS, SURCHARGES DE COORDINATIONS ET INCONSISTANCE DES MÉTHODES DE TRAVAIL. AU LENDEMAIN DU CHANGEMENT D'HEURE ET DE BRAQUET DU TRAFIC, LE SNCTA INVITE TOUTS LES CONTRÔLEURS BORDELAIS À NE PAS S'EXPOSER EN SORTANT DU CADRE DE LA LOA. EN REVANCHE, NOUS ENCOURAGEONS VIVEMENT CDS ET ACDS À NE PRENDRE AUCUN RISQUE ET À UTILISER L'ENSEMBLE DES MESURES DE PROTECTION DES SECTEURS, LEUR PERMETTANT DE GÉRER AU MIEUX L'INSTABILITÉ VOIRE UN BLOCAGE DES COORDINATIONS À L'INTERFACE.

LE CENTRE DOIT DÈS À PRÉSENT TRAVAILLER À APPORTER UNE RÉPONSE COLLECTIVE, PARTAGÉE ET ADAPTÉE À LA SITUATION RENCONTRÉE À L'INTERFACE BARCELONAISE. LE SNCTA DEMANDE EXPRESSÉMENT LA CONVERGENCE DES MÉTHODES ENTRE CONTRÔLEURS, ÉQUIPES, CDS ET ACDS. UNE COHÉRENCE QUI SERA LA MEILLEURE RÉPONSE PROFESSIONNELLE AU CHANTAGE ET À L'INCONSISTANCE.

