

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DU BUREAU NATIONAL



GS 32 heures

Sans surprise, ce deuxième GS 32 heures de 2018 s'est déroulé dans les mêmes conditions que celui de février dernier. En l'absence des conclusions du GT 8, la DSNA a appliqué de nombreuses mesures de gestion. Il n'y avait par ailleurs aucun élève ICNA et très peu d'élèves TSEEAC à répartir. Dans la continuité des annonces du DSNA du 12 janvier 2018, peu d'AVE ont été ouverts. En conséquence, les ressources humaines disponibles se révèlent à nouveau totalement insuffisantes comparées aux besoins des organismes ! Le SNCTA dénonce une nouvelle fois ces mesures transitoires de gestion initiées en janvier 2017 qui obligent la DSNA à faire des choix entre les organismes et aboutissent à une dégradation globale du service rendu et des conditions de travail des contrôleurs.

Le SNCTA réprovoque les mesures de gestion annoncées. Celles-ci sont de la seule responsabilité de la DSNA.

Des ressources plus qu'insuffisantes...

La DSNA dispose de 5 TSEEAC sorties ÉNAC au 25 septembre 2018 (promo I6A) à répartir à ce GS 32 heures.

Pour rappel les 56 ressources ICNA (49 sorties ÉNAC et 7 EP/SP) ont été affectées lors du GT Effectifs le 15 février. La DSNA, qui doit compenser 106 départs à la retraite cette

année, fait donc face à des difficultés de gestion des effectifs dans tous les organismes.

Dans ce contexte, la DSNA continue ses mesures de gestions. Elle supprime les mesures de sur-alimentations reconductibles tacitement et annonce que celles-ci seront discutées à chaque GS 32 heures en attendant la nouvelle méthode d'alimentation travaillée en GT protocolaire.

Pays d'outre-mer

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|--------------------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Saint-Pierre et Miquelon | 5 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Nouméa | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tahiti | 38 | -6 | 2 | 0 | 0 |

Nouméa : un détaché projet compensé.

Tahiti : le SNCTA demande l'ouverture d'au moins 4 AVE. La DSNA ne change pas son idée initiale de 2 AVE et explique compter sur la prolongation des mandats de volontaires initialement partis pour deux mandats de 2 ans. Enfin, sur la base d'une projection en effectifs PC, la DSNA indique que 3 AVE par CAP seraient prévus en 2019.

SNA Antilles Guyane

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|-------------------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Pointe-à-Pitre | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Martinique Aimé Césaire | 31 | -3 | 4 | 0 | 0 |
| Cayenne | 23 | +2 | 2 | 0 | 0 |

Point-à-Pitre : un expert opérationnel compensé. La DSNA annonce une alimentation à +1 pour poursuivre en partie les

mesures de gestion initiées après le déclassement de l'organisme.

Martinique : comme pour Pointe-à-Pitre, la DSNA annonce une alimentation à +1.

Cayenne : un expert opérationnel compensé. La DSNA confirme une alimentation à +2.

SNA Océan indien

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|-------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Saint-Denis | 20 | -2 | 1 | 0 | 0 |

Saint-Denis : un expert opérationnel compensé. La DSNA applique une mesure de gestion.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|-------------------|------|-----|-----|------|----|
| Dzaoudzi Pamandzi | 7 | -1 | 1 | 1 | 0 |

Dzaoudzi : un élève de l'ÉNAC est volontaire pour une affectation sur ce terrain. La DSNA accepte également l'ouverture d'un AVE pour cet organisme qui connaît des difficultés d'alimentation.



SNA Centre-Est

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|------------------|------|-----|------|------|--------------|
| Lyon | 88 | -11 | 1+1* | 0 | 0 |
| Clermont-Ferrand | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chambéry | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Lyon : le SNCTA a demandé l'ouverture de 4 AVE. Un des deux AVE obtenus l'est sous réserve de la concrétisation d'une réorientation professionnelle.

Clermont-Ferrand : un expert opérationnel compensé. Le SNCTA demande des ouvertures d'AVE en vue du projet espace SIV Sud-Paris ; la DSNA refuse.

SNA Nord

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|----------|------|-----|-----|------|--------------|
| Lille | 43 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Beauvais | 17 | +4 | 0 | 0 | 0 |
| Rouen | 12 | -1 | 1 | 0 | 0 |

SNA Nord-Est

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|---------------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Bâle-Mulhouse | 66 | -4 | 0 | 0 | 0 |
| Strasbourg | 58 | -5 | 1 | 0 | 0 |
| Metz-Nancy-Lorraine | 11 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Saint-Yan | 9 | -2 | 2 | 0 | 0 |

Bâle : le SNCTA demande la compensation de l'expert opérationnel, cela sera étudié au prochain GS 32 heures. La DSNA applique une mesure de gestion.

SNA Ouest

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|-----------|------|-----|-----|------|--------------|
| Nantes | 48 | +6 | 0 | 0 | 0 |
| Rennes | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deauville | 14 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| Brest | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Nantes : le SNCTA demande la compensation de l'expert opérationnel, cela sera étudié au prochain GS 32 heures.

SNA région parisienne

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Le Bourget | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Melun | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Pontoise | 12 | -1 | 1 | 0 | 0 |

Melun : alimentation à +2 (la DSNA anticipe un fort *turn over* habituel sur ce terrain).

Étampes : le SNCTA demande et obtient une ressource sûre.

Lognes : la DSNA met en place une mesure de gestion compte tenu de la baisse du trafic.

Vigie trafic : la DSNA ouvre un AVE et affecte une ressource sûre dans cet organisme à fort *turn over*.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|------------------------|------|-----|-----|------|----|
| Grenoble Isère | 9 | 0 | 1* | 0 | 0 |
| Grenoble Le Versoud | 7 | 0 | 1* | 0 | 0 |
| Lyon Bron | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Annecy Methéy | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saint-Étienne Bouthéon | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Grenoble Isère : la DSNA validera définitivement l'AVE si le SNA-CE confirme le besoin d'augmenter l'amplitude horaire des services ATS de cet organisme.

Grenoble Le Versoud : la DSNA validera définitivement l'AVE en cas de concrétisation d'une réorientation professionnelle.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|------------------|------|-----|-----|------|----|
| Albert Bray | 3 | +1 | 1* | 0 | 0 |
| Châlon Vatry | 7 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Le Touquet | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Merville Calonne | 5 | +1 | 0 | 0 | 0 |

Albert Bray : la DSNA confirmera cet AVE en cas de remplacement du chef CA par un contrôleur de l'organisme.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|----------------|------|-----|-----|------|----|
| Colmar Houssen | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dôle Davaux | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Strasbourg : le SNCTA demande et obtient l'ouverture d'un AVE mais la DSNA maintient en partie sa mesure de gestion.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|-----------------------|------|-----|-----|------|----|
| Caen Carpiquet | 7 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Dinard Saint-Malo | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Quimper Pluguffan | 6 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Saint-Nazaire Montoir | 4 | +4 | 0 | 0 | 0 |

Deauville : la DSNA applique une mesure de gestion.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|---------------------|------|-----|-----|------|----|
| Chavenay Villepreux | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Étampes Mondésir | 8 | -2 | 1 | 1 | 0 |
| Lognes Émerainville | 12 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| Meaux Esbly | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Issy-les-Moulineaux | 6 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| CDG Vigie trafic | 38 | -1 | 1 | 1 | 0 |
| Saint-Cyr-l'École | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Toussus le Noble | 16 | -1 | 0 | 1 | 0 |



SNA Sud

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|----------|------|-----|-----|------|--------------|
| Toulouse | 66 | -5 | 1 | 0 | 0 |
| Limoges | 18 | +3 | 0 | 0 | 0 |

Toulouse : le SNCTA demande des affectations. La DSNA applique une mesure de gestion.

Brive : alimentation à +1 confirmée.

Rodez : la DSNA anticipe l'absence de départ de contrôleurs ICNA et n'affecte pas de contrôleurs TSEEAC (passage au groupe G en mars 2018).

SNA Sud-Est

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|---------|------|-----|-----|------|--------------|
| Nice | 96 | -5 | 0 | 0 | 0 |
| Ajaccio | 31 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| Bastia | 31 | -4 | 3 | 0 | 0 |

Nice : l'expert opérationnel est compensé. La DSNA applique une mesure de gestion.

Ajaccio : la DSNA applique une mesure de gestion.

Bastia : la DSNA applique une mesure de gestion.

SNA Sud-Ouest

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|-------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Bordeaux | 63 | -10 | 0 | 0 | 0 |
| Pyrénées | 48 | -2 | 0 | 0 | 0 |
| Poitiers | 18 | -2 | 1 | 0 | 0 |
| Biarritz | 18 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| La Rochelle | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bordeaux : suite à l'annonce en janvier de repousser la reprise de l'approche de La Rochelle, la DSNA ne prend pas en compte le nouveau BO.

Pyrénées : la DSNA applique une mesure de gestion.

Poitiers : la DSNA applique une mesure de gestion.

Biarritz : la DSNA applique une mesure de gestion.

SNA Sud-Sud-Est

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | EP / SP / ER |
|-------------|------|-----|-----|------|--------------|
| Marseille | 77 | -2 | 0 | 0 | 0 |
| Montpellier | 50 | +1 | 0 | 0 | 0 |

Marseille : le SNCTA demande la compensation de l'expert opérationnel : cela sera étudié au prochain GS 32 heures. La DSNA applique une mesure de gestion.

Montpellier : le SNCTA demande l'alimentation de cet organisme dont le BO a vocation à augmenter (suite aux récentes analyses) ; la DSNA refuse.

DCC

La DSNA annonce l'ouverture d'un AVE à Mont-Verdun pour compenser un départ prévu en 2019.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|---------------------|------|-----|-----|------|----|
| Agen la Garenne | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brive Souillac | 4 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Carcassonne Salvaza | 7 | -1 | 1 | 0 | 0 |
| Muret l'Herm | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rodez | 6 | +4 | 0 | 0 | 0 |
| Toulouse Lasbordes | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|------------------------|------|-----|-----|------|----|
| Calvi Sainte Catherine | 8 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Cannes Mandelieu | 16 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Figari Sud Corse | 10 | -1 | 2 | 0 | 0 |

Calvi : la DSNA confirme l'alimentation à +1.

Figari : 2 contrôleurs semblent intéressés par une mutation vers cet organisme à l'alimentation incertaine.

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|----------------------|------|-----|-----|------|----|
| Bergerac Roumanière | 7 | +1 | 0 | 0 | 0 |
| Biscarrosse Parentis | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Châteauroux Déols | 3 | +1 | 0 | 0 | 0 |

| | B.O. | (Δ) | AVE | ÉNAC | ER |
|-----------------|------|-----|-----|------|----|
| Perpignan | 10 | 0 | 1* | 0 | 0 |
| Aix-les-Milles | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Avignon Caumont | 10 | -2 | 1 | 1 | 0 |
| Nîmes | 9 | +2 | 0 | 0 | 0 |
| Béziers Vias | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Perpignan : la DSNA accepte de reconduire la mesure d'alimentation à +1 sous réserve que le dossier d'expérimentation d'une nouvelle fréquence de contrôle soit finalisé.

Nîmes : la DSNA confirme l'alimentation à +2

