

Le SNCTA fait le constat d'un maillon faible récurrent dans la chaîne de sécurité en-route de la DSNA :  
**les problématiques liées au changement de code SSR entre les zones ORCAM.**

Il regrette que les **propositions de réduction de risque reposent actuellement uniquement sur les contrôleurs.**



**Le SNCTA demande à ce qu'une réflexion technique globale soit enfin proposée afin de pouvoir avancer de façon pérenne sur cette problématique.**

**La section locale portera cette demande et enjoint la DSNA à l'accompagner dans cette démarche.**