



**BdR pour « boucle de rattrapage » est un projet récent développé pour ODS au CRNA Sud-Ouest.** Basé sur un algorithme simple, BdR a pour objectif d'améliorer de façon significative le filet de sauvegarde en prenant en compte :

- ☉ les niveaux sélectionnés par les pilotes grâce au *datalink* ;
- ☉ les clairances renseignées là où EEE est opérationnel.

**BdR permet de détecter tout passage sous la norme avec un préavis de 3 minutes,** soit *a minima* 1 minute avant le STCA actuel. BdR pourrait bénéficier à tous les CRNA ainsi qu'à Roissy Charles de Gaulle.

**Le SNCTA est convaincu de la pertinence de ce projet et de son potentiel en matière d'amélioration de la chaîne de sécurité.** Il l'a officiellement signifié lors du CT DSNA du 15 février 2019.

**Sans sous-estimer la difficulté d'intégrer ce projet** dans le plan de charge de la DTI, le SNCTA et les contrôleurs qu'il représente ne comprendraient pas que BdR reste à l'état de projet alors que les records de trafic sont battus chaque année.

**La mission première de la DSNA est la sécurité des vols.  
BdR apportant un gain important dans la détection tardive des conflits,  
le SNCTA souhaite qu'elle puisse être expérimentée rapidement.**