



Le peu de fréquences secourues sur chaque position ne permet pas aux CDS de configurer la salle de manière à ce qu'un contrôleur puisse avoir l'ensemble de ses fréquences secourues sur sa position.

Le manque flagrant de trigéodes ajoute une contrainte supplémentaire et forte aux CDS lors du choix des positions pour dégrouper.

L'image radar SUR n'a pas évolué depuis des années. **L'écart entre ODS et le SUR devient abyssal.**

Le problème est identifié depuis des années mais rien ne bouge alors que le trafic se densifie de jour en jour. Le SNCTA demande:

- qu'un système ultime secours radio efficace soit mis en place rapidement sans attendre NVCS
- que des améliorations soient faites rapidement sur le SUR
- que de nouvelles positions soient équipées en trigéode