

En cas de panne... que se passe-t-il?

Après avoir longtemps attendu, les contrôleurs Brestois voient depuis quelques années leurs outils nominaux s'améliorer (EEE, 43'', datalink...). Ces nouveautés ont des conséquences directes sur les méthodes de travail et la charge instantanée acceptable par chaque contrôleur. Le SNCTA se félicite de ces améliorations mais qu'en est-il des outils de secours?

Une chaîne radio bientôt remplacée ?

Imminent! C'est le maître mot depuis 2012, l'argumentaire qui fait qu'aucun effort n'est fait dans le secours ultime radio au CRNA-Ouest. Hélas nous savons aujourd'hui que l'arrivée de NVCS ne se fera pas avant plusieurs années voire une décennie.

Le système actuel est complètement archaïque. Le manque de fréquences secourues sur chaque position ne permet pas aux chefs de salle de mettre les secteurs sur des positions garantissant au contrôleur d'avoir l'ensemble de ses fréquences secourues sur sa position.

En cas de panne de la chaîne radio, vous devrez tout d'abord trouver sur quelles géodes sont secourues vos fréquences (et il y a peu de chance qu'elles soient toutes sur la même) puis partager le téléphone rouge avec vos collègues utilisant cette position.

Les configurations idoines sont quasi impossibles à trouver et en tous cas incompatibles avec les multiples dégroupements/regroupements nécessaires pour répondre à la demande de trafic toujours croissante.

Le problème est grandement accentué par le manque de trigéode. Une fois que le CDS réussit, comme pis-aller, à

trouver un schéma de dégroupement permettant à chaque contrôleur d'avoir au moins une de ses fréquences secourue à portée de main, tout est à recommencer lorsque, pour des besoins légitimes d'entraînement, des PC demandent à se déplacer sur une position trigéode.

**Instruire sur trigéode ou être secouru...
au CRNA-Ouest il faut choisir**

Vissec : une image d'un autre temps.

L'image secours ultime radar telle que nous la connaissons a été élaborée il y a plus d'une vingtaine d'années. Elle a connu une légère amélioration il y a 10 ans avec l'habillage des étiquettes mais reste très rustique : alisep, filet de sauvegarde, vecteurs vitesses, tri couleur ne sont pas disponibles, et en plus... vous n'avez plus de tableau de strip ! Ce tableau qui vous aidait à garder une représentation géographique en cas de panne a été remplacé par une boîte fréquence dans laquelle les avions sont triés par ordre d'appel. En cas de situation aérienne chargée il est alors quasi impossible de garder une image mentale de la situation.

**Filet de sauvegarde, alisep, vecteurs vitesses,
mod S descendant aucun ne sont disponibles
lorsque vous passez en VISSEC.**

Le SUR n'a toujours pas fait sa révolution électronique alors que la façon de travailler en nominal a été profondément changée. Ce système, fait pour palier une panne dans un environnement papier et avec des capacités de loin inférieures à celles d'aujourd'hui, ne répond plus aux exigences actuelles !

Le SNCTA exige d'augmenter le nombre de fréquences secourues par position au CRNA-Ouest. Le SNCTA se félicite par ailleurs de l'évolution de nos outils nominaux, mais demande à ce qu'une réflexion soit menée sur les améliorations possible de VISSEC.