

Compte tenu des dernières évolutions et des circonstances exceptionnelles que nous traversons, le SNCTA demande :

- La mise en place rapide d'un tour de service adapté à la fois aux **impératifs de protection sanitaire des contrôleurs et à la chute du trafic** entamée et appelée à s'amplifier. Ce tour de service de crise doit **accompagner le CDS dans la gestion de la salle** en étant robuste, clair et stable (ressources disponibles notamment).
- Afin de minimiser les risques de transmission du virus en salle de contrôle, outre les gestes barrière déjà mis en place, ce tour de service devra permettre de **limiter les interactions entre les équipes et les agents**, par exemple en adoptant des fonctionnements en binôme et en divisant une journée type en 3 vacations et non plus 6. Le tour de service pourra aussi être défini afin de **permettre aux agents de ne pas avoir à se restaurer sur place** (avec des vacations commençant ou finissant vers midi).
- Seul le personnel nécessaire à l'écoulement fluide et en toute sécurité du trafic aérien devra être présent en salle de contrôle, quitte à instaurer un **système de réserve à distance** pour les personnels aptes au service mais pas immédiatement nécessaires.
- Bien entendu, le SNCTA soutient **toutes les mesures d'hygiène élémentaires déjà préconisées**. Elles pourraient être **amplifiées** en proposant des relèves sur des positions différentes de celles déjà ouvertes et en rendant obligatoire la désinfection du matériel en début et fin de poste.

L'objet de ces mesures est de protéger la santé des contrôleurs et de travailler dans le maximum de sérénité possible. La situation est et restera très évolutive.

Restons solidaires, professionnels et vigilants.